

Art des Fahrzeuges Personenwagen mit Allradantrieb	1	Fabrikmarke R O V E R	Typ LANDROVER - Long 2 1/4 Litre	Modell- Jahr *) 1956/59	Typenschein Nr. 2'6 1 8-A
Merkmale Radstand 109" = 2'768 mm. - Benzinmotor 2 1/4 Litre - Pedale hängend - Hydraulische Kupplungsbetätigung. *)					
Hersteller des Fahrgestells			The ROVER Co. Ltd. Solihull (Warwickshire) GB		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorne, a/vorderem Federsupport sowie auf Herstellerplakette			
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorne am Motorblock, unterhalb Auspuffaustritt des 1. Zylinders			
Motor-Typ		2 1/4 Litre Petrol			
Lage des Motors	vorne	Motorbremse		-	
Zyl.-Inhalt	2'286	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	-	
Takte	4	Getriebeart		mechan. synchron. Schw./Spill a/Wunsch	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		4 x 2	
Antrieb	auf alle Räder		Zugheben		a/Wunsch **)
Anzahl Achsen	2	Geschw. 1. Gang		-	
Anzahl Reifen	4	Geschw. dir. Gang		90 km/h	
Fussbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder			
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, a/Getriebewelle			
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	830	660	1'490	7.50-16	7.50-16
Nutzlast	25	1'160	1'185	Pneu-Tragk.	925
Gesamtgew.	855	1'820	2'675	-	6 Ply
Fabrikgarant.	-	-	2'675	-	Trakgrip
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		+		Anzahl Türen	
Lenkung: Lage		links - a/Wunsch: rechts		2 + 1 hinten	
Bohrung		90.47		Hub	
Karosserie-Form ++)		Commerciale (geschlossene Kabine, Brück m/Blache)		§)	
Zahl der Plätze: Total		9 +++)		(vorn 3 +++)	
Sitz		-		hinten 6 )	
Schlussitz		-		Sitzwagen -	

Aussonnmasse in mm	
Länge	4'440
Breite	1'680
Höhe	2'000
Radstand	2'768
Überhang H.	1'115

Innenmasse in mm	
Länge	1'850
Breite	920/1'440
Höhe	1'220
Höhe Seitenl.	255/485
Überhang H.	950

Erms-PS	78 DIN
Steuer-PS	11.643
Sitzplätze	
-	

Schaltw. Marke	2/ LUCAS Continental NL 700	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/akust. und optischer Kontrolle.
Abblendsystem	2/ Duplo	V-separat a/Kotfl.Front(or.) - H. über Schlussl.	
Markierlichter	2/ -separat a/Kotflügel-front (§§)	Schaltwischer	2/ elektrisch [(orange)]
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspiegel	2/ links u.rechts aussen a/Kotfl.
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- u. Stoplichter	Geschwindigkeitssensoren	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	-
Kontrollzahlbeleuchtung	1/ links f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'250 U/min. - Auspuff hinter Hinterrad nach links		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Fahrgestell-Nr.: 154'800'001 u. 155'800'001 ff. für Fz. mit Linkslenkung, Baujahr 1958  
152'800'001 u. 153'800'001 ff. für Fz. mit Rechtslenkung, Baujahr 1958  
Fahrzeuge Modell 1959 weisen als 4. Ziffer eine "9" (statt "8") auf.
- \*\* ) Fz.m/Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50.
- + ) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15 % Steigung mit Anhänger von 5'000 kg  
Gesamtgewicht. Handbremse des Zugfz. hält den ganzen Zug in 15 % Steigung. Die Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen.
- ++ ) Karosserie: Auf Wunsch auch als Torpedo lieferbar (Segeltuchverdeck über ganzes Fahrzeug).
- +++ ) Sitzplatzzahl vorn: Schalthebel muss 50 mm gegen Lenksäule abgekröpft werden.
- § ) Verwendung als Personenwagen: Sitzpolster und Rücklehnen auf hinteren Radkasten notwendig. Totale Sitzplatzzahl maximum 9.
- §§ ) Markierlichter: leuchten gleichzeitig mit eingeschaltetem Fern- oder Abblendlicht.

Dieser Typenschein ersetzt die Typenkarten Nr. 2'618-A u. 2'618-B vom 3.6.58

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 3.6.1958  
Bern, den 4.12.1958

Die Typenprüfungskommision