

Art des Fahrzeugs Personenwagen §) mit Allradantrieb	Fabrikmarke R O V E R	Typ LANDROVER "88"-DIESEL Regular - Serie II	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 6 1 7 - A
Merkmale "88" = Radstand 2'235 mm - Dieselmotor "2 Litre" - Pedale hängend --				
Hydraulische Kupplungsbetätigung *)		Betriebsstoff	Diesöl	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) GB				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne rechts, auf vorderem Federsupport und auf Herstellerplakette				
Motor-Nr. eingeschlagen vorne links, am Motorblock, unterhalb Auspuffaustritt des 1. Zylinders				
Motor-Typ 2 Litre Diesel				
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	---	
Zyl.-Inhalt	2'052 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	---	
Takte	4	Getriebsart	mechan., synchr.	Schw./Spill a/Wunsch
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	8 (4 x 2)	Zughaken a/Wunsch **)
Antrieb	Allradantrieb	Geschw. 1. Gang	---	Spur V. 1'310
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	ca. 80 km/h	Spur H. 1'310
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr	keine	Wendekreis 11.20/11.30
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, auf Getriebewelle (Gestänge) bzw. auf Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	800	630	1'430	Dimensionen +) 6.00-16
Nutzlast +)	20	710	730	Pneu-Tragk.+ 605
Gesamtgew. +)	820	1'340	2'160	Br.-Auflagefl. ---
Fabrikgarant.	---	---	2'160	Spaz. Bodendr. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ***)		Anzahl Türen		2
Lenkung: Lage Links - a/Wunsch: Rechts		Motor-Märke		ROVER
Bohrung 85,723		Hub		88,900
Karosserie-Form Torpedo m/Verdeck (Commerciale) - a/Wunsch: Ballonaufsatz ++)		Steuer-PS		10,452/52 (DIN)
Zahl der Plätze: Total 6 - 7 +++)		(vorn 2-3 Mitte - hinten 2 + 2)		Stahlplätze ---
Sitz		Sitzwagen		---

\*) Ab Fahrgestell-Nummer: 149'800'001 und 150'800'001 für Fahrzeuge mit Linkslenkung  
147'800'001 und 148'800'001 für Fahrzeuge mit Rechtslenkung

Scheinwerfer	2/ LUCAS "Continental NL-700"	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker =/Kontrollampe: Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo	V=neben Markierl. (or.)-- H=über Schlussl. (orange)	
Markierlichter	2/ separat, vorne a/Kotfl.***)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspiegel	2/ aussen a/vord. Kotflügel
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss-Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter	Kühlerflur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links, für hohes Schild		
Rückfahrlicht	==		
Elektr. Anlage	12 Volt		

Lärmmessung 91 dB bei 3'500 U/min. §8) - Auspuffaustritt hinter Hinterrad nach links

Bemerkungen und Ausnahmen §) Lastwagen-Ausführung: ohne hint. Sitzplätze (vgl. TS 2'617/-B).

§§) Auspuff- u. Motorenlärm: übersteigt höchstzulässige Lärmgrenze von 85 dB. Ab 1.1.1959 dürfen nur noch solche Fahrzeuge immatrikuliert werden, welche die Lärmgrenze von 85 dB nicht überschreiten. (Verfügung EJPD vom 25.7.1958, gestützt auf die Frequenz-Analyse vom 23.6.1958)

\*\*\*) Fz. m/Zollrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD von 10.2.50.

\*\*\*\*) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15% Steigung mit Anh. von 4'000 kg Ges. Gew. möglich (Zugwagen belastet). Verzögerung der Bremsen ist bei Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen (ERB v.20.8.57).

\*\*\*\*\*) Markierlichter: leuchten gleichzeitig auch bei Fern- und Abblendlicht.

+) Nutzlast / Bereifung: Nutzlast auf 600 kg inkl. Fahrer reduziert wegen ungenügender Reifentragkraft. Bei stärkeren Reifen ist die Nutzlast der Reifengarantie anzupassen. (Fabrikgarantie beachten!)

++) Schutzvorrichtung: Bei Warentransport Schutzvorrichtung hinter Fahrersitz notwendig.

+++\*) Sitzplätze: Je 2 Sitze seidl. hinten a/Radkasten (Sitzpolster u. Rücklehne).

Ort und Datum der Typsprüfung Thun, den 3.6.1958 - Zürich, den 11.6.1958  
Bern, den 23.6.1958

Die Typsprüfungskommission