

Art des Fahrzeugs Lastwagen §) mit Allradantrieb		Fabrikmarke R O V E R		Typ LANDROVER "88" Regular - Serie II		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 6 1 6 - 9
Markmale "88" = Radstand 2'235 mm - Benzinmotor "2 Litre" - Pedale hängend							
Hydraulische Kupplungsbetätigung *)				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells		The ROVER Co., Ltd., Solihull (Warwickshire) GB					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorne rechts, auf vorderem Federauflagepunkt und auf Herstellerplakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorne auf Motorblock, vor Auspuffsammelrohr					
Motor-Typ		2 Litre Petrol					
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		-	
Zyl.-Inhalt		1'997 cm³		Anhängerbremse		-	
Takte		4		Getriebeart		mechan., synchr. Selw./Spil a/Wunsch	
Kühlung		Wasser		Anzahl Verwärtlegänge		8 (4 x 2) Zughaken a/Wunsch **)	
Antrieb		Allradantrieb		Geschw. 1. Gang		-	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		90 km/h	
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		keine	
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder					
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, auf Getriebewelle (Gostänge) bzw. Hinterräder					
Gewichte		vorn		hinten		Total	
Leer		720		600		1'320	
Nutzlast +)		10		685		695	
Gesamtgew. +)		730		1'285		2'015	
Fabrikgarant.		-		-		2'015	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ***)		-		-		2'015	
Lenkung: Lage		Links - a/Wunsch: Rechts		Anzahl Türen		2	
Bohrung		77,80		Motor-Marke		ROVER	
Karosserie-Form		Torpedo m/Verdeck ++) oder geschl. Kabine mit blachengedeckter Brücke §)					
Zahl der Plätze: Total		2 - 3		(vorn 2-3 Mitte - hinten -)		Stehplätze	
Sozialsit		-		Sitzwagen		-	

Scheinl. Marke	2/ LUCAS "Continental NL-700"	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker n/Kontrollampe + Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo	V-neben Markierl. (or.) - H-über Schlusl. (orange)	
Markierlichter	2/ separat, vorn a/Kotfl. ****)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Hebelampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Rückblickspiegel	2/ aussen a/vord. Kotfl.
Rückstrahler	2/ komb. mit Schluss- Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h -Skala.
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Kühlerflügel	keino
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links für hohes Schild		(Reserverad auf Motorhaube)
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79-80 dB bei 4'000 U/min. - Auspuff-Austritt hinter Hinterrad nach links.		

Bemerkungen und Ausnahmen

Neudruck der Typenkarte von 3.6.1958

- *) Ab Fahrgestell-Nr. : 144'800'001 u. 145'800'001 für Fahrzeuge mit Linkslenkung
142'800'001 u. 143'800'001 für Fahrzeuge mit Rechtslenkung
- **) Fz. n/Zollrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v. 10.2.50.
- ***) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15% Steigung mit Anh. von 6'000 kg Ges. Gew. möglich (Zugwagen belastet). Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen. (BRB v. 20.8.1957).
- ****) Markierlichter : leuchten gleichzeitig auch bei Fern- und Abblendlicht.
- +) Nutzlast / Bereifung: Nutzlast auf 600 kg inkl. Fahrer reduziert, wegen ungenügender Reifentragkraft. Bei stärkeren Reifen ist die Nutzlast der Reifengarantie anzupassen. (Fabrikgarantie beachten !)
- ++) Schutzvorrichtung: Für Warentransport Schutzvorrichtung hinter Führersitz notwendig.
- §) Personenwagen-Ausführung: Sitzpolster m/Rücklehnen a/hint. Radlasten (vgl. TS 2'616-A)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 3.6.1958

Die Typenprüfungskommission