

| | | | | | |
|--|----|--|---|--|---------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen mit Allradantrieb | §) | Fabrikmarke R O V E R | Typ LANDROVER " 88 " Regular - Serie II | Modell- Jahr 1958 | Typenschein Nr. 2' 6 1 6 - A |
| Merkmale "88" = Radstand 2'235 mm - Benzinmotor "2 Litre" - Pedale hängend - | | | | | |
| Hydraulische Kupplungsbetätigung *) | | Betriebsstoff Benzin | | Anzahl Zyl. 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells | | The ROVER Co., Ltd., Solihull (Warwickshire) GB | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | vorne rechts, auf vorderem Federsupport und auf Herstellerplakette | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links, vorne auf Motorblock, vor Auspuffsammelrohr | | | |
| Motor-Typ | | 2 Litre Petrol | | | |
| Lage des Motors | | vorne | | Motorbremse --- | |
| Zyl.-Inhalt | | 1'997 cm ³ | | Anhängerbremse --- | |
| Takte | | 4 | | Getriebeart mech., synchr. Schw./Spill a/Wunsch | |
| Kühlung | | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 8 (4 x 2) Zughaken a/Wunsch **) | |
| Antrieb | | Allradantrieb | | Geschw. 1. Gang --- Spur V. 1'310 | |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. dir. Gang 90 km/h Spur H. 1'310 | |
| Anzahl Reifen | | 4 | | Differentialsperre keine Wendekreis 11.15/11.70 | |
| Fußbremse | | hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder | | | |
| Handbremse | | mechanische Innenbackenbremse, auf Getriebewelle (Gestänge) bzw. Hinterräder | | | |
| Gewichte | | vorn hinten | | Total | |
| Leer | | 720 620 | | 1'340 | |
| Nutzlast +) | | 10 665 | | 675 | |
| Gesamtgew. +) | | 730 1'285 | | 2'015 | |
| Fabrikgarant. | | --- --- | | 2'015 | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggev. | | --- --- | | 2'015 | |
| Lenkung: Lage | | Links - a/Wunsch: Rechts | | Motor-Märke ROVER | |
| Bohrung | | 77,80 | | Hub 105 | |
| Karosserie-Form | | Torpedo m/Vordeck (Commerciale) - a/Wunsch: Ballonaufsatz ++) | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 6 - 7 | | (vorn 2-3 Mitte - hinten 2 + 2) | |
| Sozialstz | | --- | | Sattelwagen --- | |
| | | | | Innenmasse in mm | |
| | | | | Länge 3'620 | |
| | | | | Breite 1'650 | |
| | | | | Höhe 1'950 | |
| | | | | Radstand 2'235 | |
| | | | | Überhang H. 830 | |
| | | | | Innenmasse in mm | |
| | | | | Länge 1'090 | |
| | | | | Breite 920/1'440 | |
| | | | | Höhe 1'200 | |
| | | | | Höhe Seitenl. 280/495 | |
| | | | | Überhang H. 600 | |
| | | | | Brems-PS 52 DIN | |
| | | | | Steuer-PS 10,169 | |
| | | | | Stahlplätze --- | |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ LUCAS "Continental NL-700" | Fahrlichtanzeiger | 4/ Blinker m/Kontrollampe + Ticker |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V-neben Markierl. (or.) - II=Über Schlussl. (orange) | |
| Markierlichter | 2/ separat, vorn a/Kotfl. ****) | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Nebellampe | — | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb. mit Stoplichter | Rückblickspiegel | 2/ aussen a/vord. Kotfl. |
| Rückstrahler | 2/ komb. m/Schluss- Stopl. | Geschwindigkeitsmesser | km/h -Skala |
| Stoplicht | 2/ komb. mit Schlusslichter | Kühlertyp | keine |
| Kontrollschildebeleuchtung | 1/ links, für hohes Schild | | (Reserverad auf Motorhaube) |
| Rückfahrlicht | — | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |

Lärmmessung 79-80 dB bei 4'000 U/min. - Auspuff-Austritt hinter Hinterrad nach links.

Bemerkungen und Ausnahmen Neudruck der Typenkarte vom 3.6.1958

- *) Ab Fahrgestell-Nr. : 144'800'001 u. 145'800'001 für Fahrzeuge mit Linkslenkung
142'800'001 u. 143'800'001 für Fahrzeuge mit Rechtslenkung
- **) Fz. m/Zollrückstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50.
- ***) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15% Steigung mit Anh. von 6'000 kg Ges. Gew. möglich (Zugwagen belastet). Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen. (BRB v. 20.8.1957).
- ****) Markierlichter: leuchten gleichzeitig auch bei Fern- und Abblendlicht.
- +) Nutzlast / Bereifung : Nutzlast auf 600 kg inkl. Fahrer reduziert, wegen ungenügender Reifentragkraft. Bei stärkeren Reifen ist die Nutzlast der Reifengarantie anzupassen. (Fabrikgarantie beachten !)
- ++) Schutzvorrichtung: Für Warentransport Schutzvorrichtung hinter Führersitz notwendig.
- §) Lastwagen-Ausführung: ohne Sitzplätze hinten (vgl. Typenkarte 2'616-E).
- §§) Karosserie: Je 2 Sitze seitlich hinten a/Radkasten (Sitzpolster u. Rücklehne).

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 3.6.1958

Die Typenprüfungskennzeichen: