

Art des Fahrzeugs Motorkarren (Dreirad)	Fabrikmarke Henri MARTIN	Typ BRIGGS	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 615
---	-----------------------------	---------------	-------------------------	---------------------------

Merkmale Motor-Dreirad (Vorderrad lenkbar) - Motorhaube dient zugleich als Fahrersitz.

Ladebrücke hinten Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrgestells Henri MARTIN, Constructeur, PERROY - Rolle (VD) CH

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorne, links, a/Rand der Plattform und auf Herstellerplakette

Motor-Nr. eingeschlagen Links, auf Zylindergehäuse (Plakette)

Motor-Typ 14 R 6

Lage des Motors Mitte Radst. Motorbremse

Zyl.-Inhalt 232,6 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebsart mechanisch Selw./Spill

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 3 Zughaken Stecknagel

Antrieb a/Hinterräder* Geschw. 1. Gang 3 km/h Spur V.

Anzahl Achsen 2 Geschw. dfr. Gang 18-20 km/h ** Spur H. 850

Anzahl Reifen 3 Differentialsperre Wendekreis 3.90/3.80 m

Fussbremse mechanische Klemmbackenbremse, a/Hinterachse, a/beide Hinterräder wirkend *)

Handbremse mechanische Klemmbackenbremse, a/Hinterachse, a/beide Hinterräder wirkend *)

Gewichte	vorn			hinten			Total		Bereifung	vorn		hinten		Innenmasse in mm
	Leer	Nutzlast ***)	Gesamtgew.	Fabrikgarant.	Dimension	Pneu-Tragk.	4.00 - 8	(16 x 4)		4 Ply	Länge	Breite	Höhe	
Leer	93	42	135	---	265	325	590	600	---	4.00 - 8	250	(16 x 4)	4 Ply	1'400
Nutzlast ***)	93	42	135	---	265	325	590	600	---	4.00 - 8	250	(16 x 4)	4 Ply	1'100
Gesamtgew.	93	42	135	---	265	325	590	600	---	4.00 - 8	250	(16 x 4)	4 Ply	---
Fabrikgarant.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 1'000 Anzahl Türen --- Überhang H. 670

Lenkung: ~~BBB~~ abgeschrägter Motorradlenker Motor-Marke BASCO-Briggs & Str. Brems-PS 5,1 SAE

Bohrung 66,674 Hub 66,674 Steuer-PS 1,185

Karosserie-Form Offene Ladebrücke, ohne Seitenladen - Fahrersitz auf Motorverschalung

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn 1 Mitte - hinten -) Stehplätze ---

Sozialusitz --- Seitenwagen ---

Scheinw. Marke	1/ LUCIFER	++)	Fahrerichtungsanzeiger	----
Abblendsystem	----			----
Markierlichter	----	++)	Scheibenwischer	----
Nobellamps	----		Warnvorrichtung	1/ Ballonhupe von tiefem Ton
Schlusslicht	1/ elektrisch	++)	Rückblickspegel	----
Rückstrahler	2/ hinten (rot)	++)	Geschwindigkeitsmesser	----
Stoplicht	----		Kühlerflügel	----
Kontrollschildebeleuchtung	----	++)		
Rückfahrlicht	----			
Elektr. Anlage		5 Volt		
Lärmmessung	78/79 dB bei 3'500 U/min.	+		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Antrieb/Bremsen: Bei der geprüften Ausführung kann das rechte Hinterrad durch Entfernen eines Stiftes in Freilauf gesetzt werden. Diese Vorrichtung darf nur dann vorhanden sein, wenn die Bremsvorrichtung so abgeändert ist, dass die Bremsen auch auf das rechte Hinterrad wirken, wenn sich dasselbe in Freilauf befindet.
- ***) Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h dürfen nicht überschritten werden können. Der Drehzahlregler muss vom Konstrukteur oder von der kant. Motz.-Kontrolle plombiert sein.
- ****) Nutzlast : 325 kg. inkl. Fahrer, bzw. 250 kg reine Nutzlast.
- +) Auspufftopf : Horizontal, nach hinten gerichtet, mit zusammengepresster Auspuffpfeife.
- ++) Ausrüstung : Das Fahrzeug muss über folgende Ausrüstung verfügen:
1/ weisses Licht, welches die Strasse auf 20 m Distanz beleuchtet
2/ weisse Markierlichter, nach vorne gerichtet, am äussersten Fahrzeugrand
1/ rotes Schlusslicht hinten links - 1/ Kontrollschildbeleuchtung
2/ weisse Rückstrahler nach vorn - 2/ rote Rückstrahler nach hinten

Ort und Datum der Typenprüfung Perroy, den 30.5.1958

Die Typenprüfungskommission