

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke P E U G E O T	Typ 4 0 3 - E.D.4 - Cabriolet m/automat. JAEGER-Kupplung	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 6 1 1 - B
Merkmale "403" vorne an Motorhaube und hinten a/Kofferdeckel, sowie als Vorziffer zu Fahrgestell- Nummer. "E.D.4" a/Herstellerplakette *)				
Hersteller des Fahrgesteils		S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, oben a/Spritzwand, sowie a/Herstellerplakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		links, oben a/Motorblock: neben Benzinpumpe, sowie a/Herstellerplakette		
Motor-Typ		4 0 3 - OHV		
Lage des Motors		vorne		Motorbremse -
Zyl.-Inhalt		1'468 cm³		Anhängerbremse -
Takte		4		Getriebsart mechan., synchr. ** Selbstw./Spill -
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4
Antrieb		a/Hinterräder		Zughaken -
Anzahl Achsen		2		Geschw. I. Gang 42 km/h
Anzahl Reifen		4		Geschw. dir. Gang 131 km/h
Fussbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder		
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder (mit Ratsche)		
Gewichte		vorn		hinten
Leer		585		545
Nutzlast		130		245
Gesamtgew.		715		790
Fabrikgarant.		-		-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-		-
Lenkung: Lage		links		80
Drehung		80		-
Karosserie-Form		Cabriolet		-
Zahl der Plätze: Total		4 - 5		(vorn 2 Mitte - hinten 2 - 3)
Seziussitz		-		-
Aussenmasse in mm		Länge 4'475		
		Breite 1'670		
		Höhe 1'485		
		Radstand 2'660		
		Oberhang H. 1'075		
		Wendekreis 9'25/9.50 m		
		Differentialsperre -		
		Spur V. 1'340		
		Spur H. 1'320		
		Innenmasse in mm		
		Länge -		
		Breite -		
		Höhe -		
		Höhe Seitenl. -		
		Oberhang H. -		
		Anzahl Türen		2
		Motor-Marke		PEUGEOT
		Hub		73
		Brems-PS		65 SAE
		Steuer-PS		7,475
		Stehplätze		-
		Selbstwagen		-

***)

Schlepp. Marke	2/ CIBIE, MARCHAL od. DUCELIER	Fahrtrichtungsanzeiger	6/ Blinker m/Kontrollampe +)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch "E.2"	V:komb.m/Nebellampen(gelb)++)	- H:komb.m/Stopl.(rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern +)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	2/ unterhalb Scheinwerfer(gelb) ++)	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (Doppelfadenlampe)	Rückblickspiegel	1/ Mitte, oben a/Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ unterhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte Koffardeckel für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'900 U/min. (≈130 km/h)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmal: Fahrgestell-Nummern beginnend mit "2'6...'...".
- **) Kupplung: Elektro-magnetischer JAEGER-Kupplungsautomat (Lizenz Smith).
- ***) Ausrüstung: Unterlagskeil muss in Griffnähe des Fahrers im Fahrzeug sein, da keine mechanische Verriegelung der Kraftübertragung vorhanden ist.
- +) Parkierlichter/Blinker: seitlich über hinteren Kotflügeln. Diese können einzeln als Parklichter eingeschaltet werden. (Weiss nach vorne, rot nach hinten) Zugleich dienen dieselben als zusätzliche Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker).
- ++) Kombination Nebellampen/Blinker: in der vorgeführten Form nicht zulässig, da die vorderen Blinker aus 50 m Distanz bei eingeschalteten Nebellichtern nicht sichtbar sind. (Techn.Mitteilung Nr. 2/57.)

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 27.5.1958
Bern, den 23.6.1958

Ob Typenprüfungsbezeichnung