

Art des Fahrzeugs		Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen		P E U G E O T		4 0 3 - N.4 - Berline m/automat. JEAGER-Kupplung		1958	2' 6 1 1 - A			
Merkmale "403" vorne an Motorhaube und hinten a/Kofferdeckel, sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-										
Nummer-"N.4" a/Herstellerplakette *)				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4			
Hersteller des Fahrgestells		S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux - Montbéliard et Paris (F)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, oben a/Spritzwand, sowie a/Herstellerplakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		links, oben a/Motorblock, neben Benzinpumpe sowie a/Herstellerplakette								
Motor-Typ		4 0 3 - OHV								
Lage des Motors vorne		Motorbremse		--						
Zyl.-Inhalt		1'468	cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte		4	Getriebsart mechan., synchr. *)		Sellw./Spill	--	Länge	4'470		
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		4	Zughaken	--	Breite	1'670	
Antrieb		a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	42	km/h	Spur V.	1'340	Höhe	1'510	
Anzahl Achsen		2	Geschw. dfr. Gang	131	km/h	Spur H.	1'320	Radstand	2'660	
Anzahl Reifen		4	Differentialsperre		--	Wendekreis	9,25/9,50 m	Oberhang H.	1'065	
Fussbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder								
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder (mit Ratsche)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
Leer		570	520	1'090	Dimensionen	165x380	165x380	4 Ply	Länge	--
Nutzlast		120	255	375	Pneu-Tragk.	440	440	--	Breite	--
Gesamtgew.		690	775	1'465	--	(Pneu Michelin X - 540 kg)		--	Höhe	--
Fabrikgarant.		--	--	1'580	--	--	--	--	Höhe Seitenl.	--
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		--		Anzahl Türen		4	Oberhang H.		--	
Lenkung: Lage		links		Motor-Marka		PEUGEOT	Brems-PS	65 SAE		
Behrung		80		Hub		73	Steuer-PS	7,475		
Karosserie-Form		Limousine								
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	--	hinten 3)	Steckplätze	--	
Sezussitz		--		Seitenwagen		--				

***)

Schaltw. Marke	2/ CIBIE, MARCHAL od. DUCELIER	Fahrtrichtungsanzeiger	6/ Blinker m/Kontrollampe +)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch "E.2"	V: komb.m/Markierl.(w.) - H: komb. m/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/ unterhalb Scheinwerfer +)	Schaltwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (Doppelfadenlampe)	Rückblickspegel	1/ Mitte, innen
Rückstrahler	2/ unterhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschlüsselsteckung	1/ Mitte Kofferdeckel f.hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'900 U/min. (= 130 km/h)		
Bemerkungen und Ausnahmen			

- *) Erkennungsmerkmal : Fahrgestell-Nummern beginnen mit "2'6..'..."
- **) Kupplung: Elektro-magnetischer JAEGER-Kupplungsautomat (Lizenz Smith).
- ***) Ausrüstung: Unterlagskeil, muss in Griffnähe des Fahrers im Fahrzeug sein, da keine mechan. Verriegelung der Kraftübertragung vorhanden ist.
- +) Parklichter / Blinker: Seitlich, hinter den hinteren Türen auf Gürtelhöhe. Diese können einzeln als Parklichter eingeschaltet werden. (Weiss nach vorne, rot nach hinten). Zugleich dienen dieselben als zusätzliche Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker).

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 27.5.1958
Bern, den 23.6.1958

Die Typenprüfungskommission