

# ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges <b>Kleinbus</b>	Fabrikmarke <b>O P E L</b>	Blitz 2,5 L Model K 8276	Typenschein-Nummer CH <b>2610 01</b>
---------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---

**ERKENNUNGSMERKMALE** "Blitz" beidseitig vor Türen.  
 "OPEL BLITZ 2,5 L" + "Model K 8276" sowie "CH 2610 01" auf  
 Hersteller-Plakette, rechts vorn auf Spritzwand.  
 "K8" Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer.

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vorn seitlich auf Längsträger, hinter Stossdämpfer.**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"25T" links, Mitte Motorblock + auf Hersteller-Plakette.**  
 Hersteller **Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)** Importeur **GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>6</b> Antrieb <b>a.</b> Hinterräder	<b>MOTOR</b> Bauart <b>Reihe</b> Takte <b>4</b>
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe	Marke <b>OPEL</b> Treibstoff <b>B</b>
Betriebsbremse <b>hydr., 2-Kreis, IB, mit Unterdruck-Unterstützung</b>	Typ <b>25 T</b>
Hilfsbremse <b>mechanisch, IB, Dauerbremse</b> -	Lage <b>VORN</b> Anz. Zyl. <b>6</b>
Stellbremse <b>auf Hinterräder Anhängerbr.</b> -	Bohrung <b>87</b> Hub <b>69,8</b>
Getriebeart <b>mechanisch vollsynchr.</b> Anz. Gänge <b>4</b>	Hubraum <b>2490</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>12,68</b>
Diff. Sperre <b>-</b> Zughaken <b>-</b> Höchstgeschwind. <b>110</b> km/h	Leist.-PS <b>80</b> (DIN) bei <b>4500</b> U/min

**KAROSSERIEFORM** **Kleinbus** Anz. Türen **4**  
 (2=beidseitig/1=rechts 710 mm/1=Flügel-türe hinten)  
 Anz. Plätze: TOTAL **17**; vorn **3**; Mitte **-**; hinten **14**; Stehplätze **-**

Kühlung **Wasser**  
 Lärm **79** dB (A) bei **4500** U/min  
 Lärmdämpfung **1** Topf 490 x Ø 155

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <b>1680</b> H <b>1540</b>
	Spurkreis L <b>14,4</b> R <b>14,1</b>
Achsabstand <b>3300</b> / ( / )	
	<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>
Länge	<b>5680</b> <b>3420</b>
Breite	<b>2080</b> <b>1700</b>
Höhe	<b>2500</b> <b>1640</b>
Ueberhang V	<b>800</b> <b>-</b>
H	<b>1580</b> <b>1340</b>
S	

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<b>995</b>		<b>1090</b>	<b>2085</b>
Nutzlast	<b>300</b>		<b>1115</b>	<b>1415</b>
Total	<b>1295</b>		<b>2205</b>	<b>3500</b>
Fabrik-Garantie	<b>1300</b>		<b>2900</b>	<b>3500</b>
Reifen-Dimens.	<b>6,50 - 17</b>		<b>6PR</b>	
Tragkraft p. Achse	<b>1350 (3,25)</b>		<b>2510 (3,25)</b>	
Fabrikgar. max.	<b>Gesamtzuggewicht</b>			
	<b>Anhängelast</b>			<b>kg</b>

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe ---  
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR  
 Markierlicht --- Nebellampen ---  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 100 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ K 33283 Rückstrahler 2/ I (E)  
 Stoplicht 2/ K 33283 Rückfahrlampen ---  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ Mitte Schildform RECHENK/ Langformat  
 Rückspiegel 2/ beidseitig Geschw. -Messer km/h  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe (Anordnung II)  
 Vorn W= HELIX BL76 (a. Lampenfassung) H= G: 2a (E) §)  
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen ---  
 Zusätzliche Lichter ---

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Kleinbus  
 Marke & Typ O P E L Blitz 2,5 L  
 Typenschein-Nummer CH 2610 01  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 17 (Vorn) 3  
 Leergewicht 2085 Treibstoff B  
 PS 12,68  
 Nutzlast 1415 Hubraum 2490  
 Gesamtgew. 3500 Anhängelast ---  
 Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: K80073770

Notausstiege: 1 Türe vorn rechts, gekennzeichnet; 1 Seitenfenster 1000 x 485 mm, gekennzeichnet, 1 Hammer vorhanden.

§) Die Blinker werden vom Importeur montiert.

Ort und Datum der Prüfung

Studen. 13.9.1971

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
Kleinbus

Fabrikmarke  
O P E L

Typ  
Blitz 2,5 L \*)

Typenschein-Nummer  
CH 2610 01

Z U S A T Z K A R T E I

\*) Modellbezeichnung für Fahrzeuge mit 5-Gang-Getriebe, lieferbar ab Juni 1973:  
K 8274.

Warnvorrichtung : HELLA 001 779/12V 335

Abgasmessung : 3,0 %

Funkentstörung : D

2-Kreis-Warnvorrichtung: Differenzdruckanzeige; separate Kontrolllampe.

Studen, 4.6.73 - PR

Nachtrag vom 7.8.73 - lin

Schlusslichter : R-S1 (E)

Stoplichter : R-S1 (E)

Blinker V : 1 (E)

Gesamtzuggewicht : 5800 kg (5-Gang-Getriebe) in Steigung von 16% geprüft  
6400 kg (4-Gang-Getriebe)

Bereifungsvariante : 6.50-17 8PR V= 1500 (3,75) H= 2900 (4,0)