

# ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges <b>Kleinbus</b>	Fabrikmarke <b>O P E L</b>	Blitz 2,5 L Model K 8276	Typenschein-Nummer CH <b>2610 01</b>
---------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---

**ERKENNUNGSMERKMALE** "Blitz" beidseitig vor Türen.  
 "OPEL BLITZ 2,5 L" + "Model K 8276" sowie "CH 2610 01" auf  
 Hersteller-Plakette, rechts vorn auf Spritzwand.  
 "K8" Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer.

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, vorn seitlich auf Längsträger, hinter Stossdämpfer.**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"25T" links, Mitte Motorblock + auf Hersteller-Plakette.**  
 Hersteller **Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)** Importeur **GENERAL MOTORS SUISSE SA, Biel**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb a. <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>OPEL</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, mit Unterdruck-Unterstützung</u>	Typ <u>25 T</u>
Hilfsbremse ) <u>mechanisch, IB, Dauerbremse</u> _____	Lage <u>VORN</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse ) <u>auf Hinterräder Anhängerbr.</u> _____	Bohrung <u>87</u> Hub <u>69,8</u>
Getriebeart <u>mechanisch vollsynchr.</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2490</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>12,68</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>110</u> km/h	Leist.-PS <u>80</u> (DIN) bei <u>4500</u> U/min

**KAROSSERIEFORM** Kleinbus Anz. Türen 4  
 (2=beidseitig/1=rechts 710 mm/1=Flügel-türe hinten)  
 Anz. Plätze: TOTAL 17; vorn 3; Mitte -; hinten 14; Stehplätze -

Kühlung Wasser  
 Lärm 79 dB (A) bei 4500 U/min  
 Lärmdämpfung 1 Topf 490 x Ø 155

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 1680 H 1540  
 Spurbreite L 14,4 R 14,1  
 Achsabstand 3300 / ( / / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>5680</u>	<u>3420</u>
Breite	<u>2080</u>	<u>1700</u>
Höhe	<u>2500</u>	<u>1640</u>
Ueberhang V	<u>800</u>	<u>-</u>
H	<u>1580</u>	<u>1340</u>
S	<u>-</u>	<u>-</u>

**GEWICHTE**

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>995</u>	<u>-</u>	<u>1090</u>	<u>2085</u>
Nutzlast	<u>300</u>	<u>-</u>	<u>1115</u>	<u>1415</u>
Total	<u>1295</u>	<u>-</u>	<u>2205</u>	<u>3500</u>
Fabrik-Garantie	<u>1300</u>	<u>-</u>	<u>2900</u>	<u>3500</u>
Reifen-Dimens.	<u>6,50</u>	<u>- 17</u>	<u>6PR</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>1350</u>	<u>(3,25)</u>	<u>2510</u>	<u>(3,25)</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>-</u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe ---  
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR  
 Markierlicht --- Nebellampen ---  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 100 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ K 33283 Rückstrahler 2/ I (E)  
 Stoplicht 2/ K 33283 Rückfahrlampen ---  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/ Mitte Schildform RECHENK/ Langformat  
 Rückspiegel 2/ beidseitig Geschw. -Messer km/h  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe (Anordnung II)  
 Vorn W= HELIX BL76 (a. Lampenfassung) H= G: 2a (E) §)  
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen ---  
 Zusätzliche Lichter ---

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Kleinbus  
 Marke & Typ O P E L Blitz 2,5 L  
 Typenschein-Nummer CH 2610 01  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 17 (Vorn) 3  
 Leergewicht 2085 Treibstoff B  
 PS 12,68  
 Nutzlast 1415 Hubraum 2490  
 Gesamtgew. 3500 Anhängelast ---  
 Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: K80073770

Notausstiege: 1 Türe vorn rechts, gekennzeichnet; 1 Seitenfenster 1000 x 485 mm, gekennzeichnet, 1 Hammer vorhanden.

§) Die Blinker werden vom Importeur montiert.

Ort und Datum der Prüfung

Studen. 13.9.1971

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
Kleinbus

Fabrikmarke  
O P E L

Typ  
Blitz 2,5 L \*)

Typenschein-Nummer  
CH 2610 01

Z U S A T Z K A R T E I

\*) Modellbezeichnung für Fahrzeuge mit 5-Gang-Getriebe, lieferbar ab Juni 1973:  
K 8274.

Warnvorrichtung : HELLA 001 779/12V 335

Abgasmessung : 3,0 %

Funkentstörung : D

2-Kreis-Warnvorrichtung: Differenzdruckanzeige; separate Kontrolllampe.

Studen, 4.6.73 - PR

Nachtrag vom 7.8.73 - lin

Schlusslichter : R-S1 (E)

Stoplichter : R-S1 (E)

Blinker V : 1 (E)

Gesamtzuggewicht : 5800 kg (5-Gang-Getriebe) in Steigung von 16% geprüft  
6400 kg (4-Gang-Getriebe)

Bereifungsvariante : 6.50-17 8PR V= 1500 (3,75) H= 2900 (4,0)