

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F O R D (USA)	Typ F 600 - SIX (172")	Herstellungsjahr 1958	Typenbezeichnung Nr. 2'608 - C
Markenname "FORD F. 600" seitl. an Motorhaube - "F.60 J.8." als Vorziffer zu Fahrgestell- und Motor-Nummer. - Radstand: 4'370 mm Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Company, Dearborn (USA)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, oben auf Längsträger, sowie auf Herstellerplakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten am Kurbelgehäuse, über Anlasser				
Motor-Typ 223 - SIX ("Cost Clipper 6")				
Lage des Motors vorne Motorbremse -				
Zyl.-inhalt 3'644 cm ³ Anhängerbremse - Aussonnerhöhe in mm				
Takte 4 Getriebeart mechan., synchr. Saltw./Spill < Länge Chassis 6'790				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 *) Zughaken a/Wunsch Breite 1'950/2'240 *)				
Antrieb a/HR Geschw. I. Gang - Spur V. 1'615 Höhe Kab. 2'040				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 90 km/h Spur H. 1'727 Radstand 4'370				
Anzahl Rellen 6 Differentialsperra - Wenzekreis 17.40/17.50 § Überhang H. 1'520				
Pneubremse hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder				
Handbremse mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle, auf Hinterräder *)				
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten Innenmaße in mm				
Leerm/Kab. 1'310 1'130 2'440 Dimension 8.25-20 8.25-20 12 Ply Länge -				
Nutzlast - - +) Pneu-Tragk. 1'650 1'650 Transport Breite -				
Gesamtgew. - - - - - Höhe -				
Fabrikgarant. 2'132 6'804 8'450 - - - - - Höhe Seitenl. -				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 14'515 Anzahl Türen 2 (Kabine) Überhang H. -				
Lenkung: Lage links Motor-Marke FORD Brems-PS 139 SAE				
Bohrung 91,948 Hub 91,44 Steuer-PS 18,554				
Karosserie-Form Geschlossene Führerkabine (Normallenker)				
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte - hinten -) Sitzplätze -				
Sitzverteilung - Seitenwagen -				

Diese Typenbereinigung ersetzt Nr. 2'608-C vom 28.5.1958
(Korrigierter Neudruck betr. Achs-Tragkraft)

++)

Schleif. Marke	4/ 2 europ. asym. +2 Sealed Beam ***	Fahrrichtungssenziger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch ***	V-komb. m/Markierl. (w.) - H-komb. m/Schlussl. (rot)	
Markierlichter	2/ unter Scheinwerfer komb. m/Bl.	Schleifenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. u. Blinker (rot)	Rückblickspegel	2/ seitl. aussen a/Kabinentüren
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker (rot)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmmessung	84/85 dB bei 4'200 U/min. - Anpuffrohr gerade nach hinten geführt		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung:** Auf Wunsch: Doppelschaltachse (EATON elektrisch).
Da Handbremse auf Kardanwelle am Getriebeausgang wirkt, darf die Hinterachs-Untersetzung weder in Steigung, noch im Gefälle geschaltet werden. Entsprechende Anschrift muss am Instrumentenbrett, im Blickfeld des Fahrers angebracht werden.
- **) Profilanzeiger:** an vorderen Kotflügeln unerlässlich.
- ***) Scheinwerfer: 4,** zulässig gem. KS EJPD vom 13.9.1957.
Inneres Paar: Sealed Beam (nur Fernlicht)
Äusseres Paar: Europ. Einsätze m/asymmetrischer Duplo-Abblendung.
- +) Nutzlast:** Die erteilte Nutzlast darf folgende Werte in keinem Falle überschreiten:
5 t bei fester Brücke, 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbauten.
- ++) Ausrüstung:** Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Der Wendekreis-Durchmesser darf in keinem Falle mehr als 18 m betragen.
- §) Lenkung:** Der Wendekreis-Durchmesser darf in keinem Falle mehr als 18 m betragen.
Get und UMS in der Typenprüfung

Zürich, den 16.4.1958
Zürich, den 28.5.1958

Die Typenprüfungsbeamten