

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke F O R D (USA)	Typ F 600 - SIX (154")	Modell- Jahr 1958	Typenschlüssel Nr. 2' 6 0 8 - B					
Merkmale "FORD F.600" seitl. an Motorhaube - "F.60 J.8.." als Vorziffer zu Fahrgestell- und Motor-Nr.									
Motor-Nr. - Radstand 3'910 mm		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrzeuges FORD Motor Company, Dearborn (USA)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, oben auf Längsträger, sowie a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinten am Kurbelgehäuse, über Anlasser.									
Motor-Typ 223 - SIX ("Cost Clipper 6")									
Lage des Motors vorne		Motorbremse -							
Zyl.-Inhalt 3'644 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse -		Aussenmasse in mm						
Takte 4	Getriebeart mechan. synchr. Schw./Spill -		Länge Chassi 5'790						
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)		Zughaken a/Wunsch						
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang -		Breite 1'950/ 2'240 **					
Anzahl Achsen 2		Spur V. 1'615		Höhe Kab. 2'040					
Anzahl Rellen 6		Geschw. dir. Gang ca. 90 km/h Spur H. 1'727		Radstand 3'910					
Differentialverz. -		Wendekreis 15.70/15.70		Überhang H. 980					
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder									
Handbremse mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle, auf Hinterräder wirkend. *)									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Rad	Innenmasse in mm	
lscr m/Kab.	1'275	1'118	2'393	Dimensionen	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Länge -	
Nutzlast	-	-	- +)	Pneu-Tragk.	1'650	1'650	Transport	Breite -	
Gesamtgew.	-	-	-	Br.-Auflagfl.	-	-	-	Höhe -	
Fabrikgarant.	2'132	6'804	8'450	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggw. 14'515					Anzahl Türen 2 (Kabine)				
Lenkung: Lage Links		Motor-Marka FORD							
Bohrung 91,948		Hub 91,44			Steuer-PS 18,554/139				
Karosserie-Form Geschlossene Führerkabine (Normallenker)					(SAE)				
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn 2 Mitte - hinten - )			Stehplätze -				
Sofussitz -		Seitenwagen -							

Scheinw. Marke	4/ 2 europ. asym. + 2 Sealed Beam	Fahrerleuchtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch ***)	V.-komb. m/Markierl.(w) - H.-komb. m/Schlussl.(r)	
Markierlichter	2/ unter Scheinwerfer komb. m/Bl.	Scheinwerfer	2/ elektrisch
Metallampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. u. Blinker (rot)	Rückblendelektrode	2/ seiti. aussen a/Kabinentüren
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitssensoren	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker (r.)	Rückstrahler	keine
Kontrollleuchtebeleuchtung	1/ komb. links f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
LEmmessung	84-85 dB bei 4'200 U/min. Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Kraftübertragung: Auf Wunsch: Doppelschaltachse (EATON elektrisch).  
Da Handbremse auf Kardanwelle am Getriebe-Ausgang wirkt, darf die Hinterachs-Untersetzung weder in Steigung, noch im Gefälle geschaltet werden. Entsprechende Anschrift muss am Instrumentenbrett, im Blickfeld des Fahrers angebracht werden.
- \*\*) Profilanzeiger an vorderen Kotflügeln unerlässlich.
- \*\*\*) Scheinwerfer: 4, zulässig gem. KS.EJPD vom 13.9.1957
  - + ) Inneres Paar : Sealed Beam (nur Fernlicht)
  - + ) Aeusseres Paar: Europ. Einsätze mit asymmetrischer Duplo-Abblendung.
- ++) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf folgende Werte in keinem Falle überschreiten: 5,0 t bei fester Brücke, 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- ++) Ausrüstung: Wird bei Karosserierung ergänzt oder abgeändert u. ist vom kantonalen Experten bei der Zinsnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16.4.1958

Zürich, den 22.5.1958

Dis Typenprüfungskommision