

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke F O R D (USA)		Typ F 6 0 0 - SIX (130")		Modell- jahr 1958	Typenbezeichnung 2' 6 0 8 - A		
Merkmal "FORD F. 600" seith. an Motorhaube - "F.60 J.8.." als Vorziffer zu Fahrgestell- und Motor-Nummer. - Radstand: 3'300 mm									
		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells		FORD Motor Company, Dearborn (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorne, oben auf Längsträger, sowie a/Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, hinten am Kurbelgehäuse, über Anlasser							
Motor-Typ		223 - SIX ("Cost Clipper 6")							
Lage des Motors		vorne Motortrense ---							
Zyl.-inhalt		3'644 cm ³		Anhängerbremse ---		Aussenmass in mm			
Takte		4		Getriebeart mechan., synchron.		Schw./Spill ---			
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)		Zughaken a/Wunsch			
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang ---		Spur V. 1'615			
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang ca. 90 km/h		Spur H. 1'727			
Anzahl Reifen		6		Differentialsperr ---		Wendekreis ca. 13,50			
Fussbremse		hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse		mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle, auf Hinterräder. *)							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bercifung	vorn	hinten	Ply	Innenmasse in mm
leer m/Kab.		1'275	1'075	2'350	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Länge ---
Nutzlast		---	---	+)	Pneu-Tragk.	1'650	1'650	Transport	Breite ---
Gesamtgew.		---	---	---	Dr.-Auflagstf.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.		2'132	6'804	8'450	Soz. Bedendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamttraggw.		14'515		Anzahl Türen		2 (Kabine)			
Lenkung: Lage		links		Motor-Marks		FORD			
Bohrung		91,948		Hub		91,44		Steuer-PS 18,554 / 139	
Karosserie-Form		Geschlossene Führerkabine (Normallenker)						(SAE)	
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte -- hinten --)		Stahlplätze		---	
Seitensitz		---		Seitenwagen		---			

++)

Scheinw. Marke	4/ 2 europ.asym.+2 Sealed Beam	***)	Fahrlichtausgangiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	***)	V-komb. m/Markierl.(w.) - H-komb.m/Schlussl.(rot)
Markierlichter	2/ unter Scheinwerfern	komb.m/Bl. Scheinwerfer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl.u.Blinker (rot)	Rückblinksplggl	2/ seitl. aussen a/Kabinentüren
Rückstrahler	—	Geschwindigkeitmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl.u.Blinker (rot)	Rückstrahler	keine
Kontrollleuchte	1/ komb. links f. hoh. Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Umspannung	84/85 ER31 dB bei 4°200 U/min.		Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) **Kraftübertragung:** Auf Wunsch: Doppelschaltachse (EATON elektrisch).
Da Handbremse auf Kardanwelle am Getriebeausgang wirkt, darf die Hinterachs-Untersetzung weder in Steigung, noch im Gefälle geschaltet werden. Entsprechende Anschrift muss am Instrumentenbrett, im Blickfeld des Fahrers angebracht werden.
- ***) **Profilanzeiger** an vorderen Kotflügeln unerlässlich.
- *) **Scheinwerfer:** 4, zulässig gem. KS. EJPD vom 13.9.1957.
Innere Paar: Sealed Beam (nur Fernlicht)
Äusseres Paar: Europ.Einsätze m/asymmetrischer Duplo-Abblendung.
- +) **Nutzlast:** Die erteilte Nutzlast darf folgende Werte in keinem Falle überschreiten
5 t bei fester Brücke, 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- ++) **Ausrüstung:** Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16.4.1958
Zürich, den 28.5.1958

Die Typenprüfungskommissionen