

Art des Fahrzeugs		Fabrikmarke		Typ		Modelljahr		Typenschein-Nr.	
Personenwagen (Commerciale)		F O R D (D)		F K 1250 / 1,5 G 7 BTO - De Luxe Bus		1958/59		2' 6 0 7 - B	
Merkmale "G 7 BTO" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. sowie a/Herstellerplakette in Kabine hinter rechtem Frontsitz - "FK 1250" auf Frontwand des Fz. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgesteils F O R D - WERKE AG., KOELN (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, in Kabine, oben a/Radkasten vor Sitz u. a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Motorblock, hinter Oalmesstab									
Motor-Typ G 4 B - 1,5 Liter									
Lage des Motors vorne		Motorbremse		---					
Zyl.-Inhalt 1'498 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		---		Aussenmass in mm			
Takte 4		Getriebsart		mechan. synchr. Selbst./Spill		---		Länge 4'200	
Kühlung Wasser		Anzahl Verwärtzstage 4		Zughaken		---		Breite 1'680/1'740	
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		25 km/h		Spur V. 1'340		Höhe 1'965	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		100km/h		Spur H. 1'360		Radstand 2'300	
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		---		Wendekreis 10,70/10,60 m		Überhang H. 840	
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderräder									
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer **)		665		460		1'125		Dimension	
Nutzlast **)		355		890		1'245		Pneu-Tragk.	
Gesamtgw.		1'020		1'350		2'370		---	
Fabrikgarant.		1'150		1'350		2'400		---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggw.		---		Anzahl Türen		4		---	
Lenkung: Lage		Links - Frontlenker		Motor-Marke		FORD		Brems-PS 60 (SAE)	
Bohrung		82		Hub		70,9		Steuer-PS 7,626	
Karosserie-Form Limousine-Commerciale (Kombiwagen) +									
Zahl der Plätze: Total		8 - 9		(vorn 2		Mitte 3		hinten 3-4 )	
Seitensitz		---		Seitenwagen		---		Stehplätze	

Scheinw. Marke	2/ HELLA	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=Separat (or.)	H=in komb. Gehäusen, aussen (rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Rücklicht	2/ in komb. Gehäusen, Mitte (rot)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat (rot)	Rückblickspegel	2/ seitl. aussen
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, innen (rot)	Gasgeschwindigkeitsmesser	mit km-Skala
Kontrollschlechteleuchtung	2/ Mitte Hecktüre f. hohes Schild	Kühlerflur	keine
Rückfahrlicht	-----		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 4'250 U/min.		

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) Schutzvorrichtung: Beim Warentransport muss hinter dem Fahrersitz eine Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergl.) vorhanden sein.
- \* ) Bereifung: Garantie der Firma FIRESTONE für Reifen des Typs "Delivery" vom 6.6.1958.
- \*\* ) Leergewicht: ohne die hinteren 2 Sitzbankreihen (Gewicht der beiden Sitzbankreihen = 75 kg)  
Nutzlast: 1'245 kg inkl. Fahrer (beschränkt durch Hersteller-Garantie und Tragkraft der Bereifung).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.11.1958

Die Typenprüfungskommission