

Art des Fahrzeuges <b>Kl. M. d.</b>		Fabrikmarke <b>ZENITH</b>		Typ <b>TURISMO</b> ohne Verschaltung		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 6 0' 3 - B	
Markenlo Fahrrad mit Hilfsmotor in Moped-Bauart - Motor "DEM" mit 3-Gang-Getriebe. - Ohne Motor- Verschaltung und ohne Kettenkasten.      Betriebsstoff Benzin/Celgem.      Anzahl Zyl.      1								
Hersteller des Fahrzeugstoffs		<b>DALDI - MATTEUCCI, Milano (I)</b>						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, seitlich a/Lenkerführung						
Motor-Nr. eingeschlagen		links, oben a/Kurbelgehäuse, auf Hersteller-Plakette						
Motor-Typ		<b>3 N - 49 cc.</b>						
Lage des Motors unten Mitte		Motorbremse		---				
Zyl.-Inhalt		49 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		---		
Takte		2		Getriebeart		mechanisch		Auslenkmasse in mm
Kühlung		Luft		Anzahl Verwärtelungen		3		Länge
Antrieb		a/HR (Kette)		Getriebe		1. Gang		Breite
Anzahl Achsen		2		Geschw. dlr. Gang		40 km/h *)		Höhe
Anzahl Reifen		2		Differentialsperr		---		Radstand
Fußbremse		mechanische Innenbacken-Zentraltrommelbremse, Rücktritt/Kabelzug, a/Hinterrad						
Handbremse		mechanische Innenbacken-Zentraltrommelbremse, Kabelzug, a/Vorderrad						
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung
Leer		23		27		50		vorn
Nutzlast		21		54		75		hinten
Gesamtgew.		44		81		125		Sw.
Fabrikgarant.		---		---		---		Innenmasse in mm
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.		---		---		---		Länge
Lenkung: <del>fest</del>		Tourenlenker		Anzahl Türen		---		
Bohrung		40		Motor-Marko		DEM (I)		
Karosserie-Form		Fahrrad mit Hilfsmotor						
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn - Mitte 1 hinten - )		Stehplätze		
Sitzausstz		---		Sattelwagen		---		

Schellw. Marke	1/ C E V	Fahrlichtanzeiger	---
Abblendsystem	1/ Duplo		
Markierlichter	---	Schleibenwischer	---
Hebelstange	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblitzregler	---
Rückstrahler	1/ komb. mit Schlusslicht	Geschwindigkeitstaster	"VDO" km/h -Skala im Scheinwerf.
Stoplicht	---	Kühlerflügel	---
Kontrollleuchteleuchtung	---		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung 73-74 kHz dB bei 40 km/h (**)			

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 12 x 34 Zähne.

\*\* ) Lärm: Schalldämpfung durch:

- Ansaugeräuschkämpfer System "LEISTRITZ" aus Plastic am Vergaser
- Ansaugkanal Durchmesser 10 mm
- Auspufftopf LAFRANCONI, Mandella del Lario Nr. 2'196
- Auspuffpfeife von 100 mm Länge und 20 mm Durchmesser

Ort und Datum der Typenprüfung

Chiasso, den 22.5.1958

Die Typenprüfungskommission