

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.
Motorrad	MI - VAL	G S a - 125 - 2 tempi	1958	2' 5 9 9

Merkmale 2-Takt-Motor 125 cc.

	Betriebsstoff Benzin/Oelgem.	Anzahl Zyl.	1
Hersteller des Fahrzeuges	Metalmeccanica Italiana Valtrompia S.p.A., GARDONE VALTROMPIA (1)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Links auf dem Rahmenrohr, unter dem Sattel		
Motor-Nr. eingeschlagen	Links, oben auf Motorgehäuse		
Motor-Typ	Einzylinder 2-Takt 125 cc. - GL 125		

Legs des Motors	Mitte Unten	Motorbremse	-
Zyl.-Inhalt	123,5 cm <sup>3</sup>	Anschlengerbremse	-
Takte	2	Getriebeart	mechan. Seilw./Spill -
Kühlung	Luft	Anzahl Verrückungsstufen	4 Zughaken -
Antrieb	a/HR (Kette)	Geschw. I. Gang	25 km/h Spur V. -
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	85 km/h Spur H. -
Anzahl Rellen	2	Differentialsperr	- Wendekreis -

Fussbremse	mechanische	Innenbackenbremse, Gestänge, auf Hinterrad
Handbremse	mechanische	Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad

Gewichte	vorn			hinten			SSM	Innenmasse in mm
	voru	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		
leer	38	45	83	Dimension	2.50/2.75-19	4 Ply	Länge	-
Nutzlast	(30)	(120)	(150) *	Pneu-Tragl.	175	175	Breite	-
Gesamtgew.	68	165	233	Br.-Auflagefl.	-	-	Höhe	-
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Bedendr.	-	-	Höhe Seitenl.	-

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-	Anzahl Türen	-
Lenkung: ZERKON	Sportlenker	Motor-Marke	MI - VAL
Behrung	52	Hub	58
			Steuer-F3 0,627

Karosserie-Form Motorrad

Zahl der Plätze: Total	1 *	(vorn - Mitte 1 hinten *)	Stehplätze	-
------------------------	-----	---------------------------	------------	---

Sattel Sitz Doppelsattel PULITI, FIRENZE \*) Seitenwagen -

Scheinw. Marke	1/ C E V, tipo 130	Fahrleistungsanzeiger	--
Abblendsystem	1/ Duplo		
Marktledichter	1/ im Scheinwerfer	Scheibenswischer	--
Rebellampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblitzregel	--
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	PIAMA, im Scheinw. (km/h - Skala)
Stopplicht	-	Kühlfächer	--
Kontrollleuchteleuchtung	1/ komb. m/Schlusslicht		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	6	Ver	
Lärmemessung	91	IGM dB bei 85 km/h	**)

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Platzzahl: Anfahren in 15 % Steigung mit 2 Personen nicht möglich, daher nur 1 Platz  
(Hinterrad-Zahnkranz - 38 Zähne).
- \*\*\*) Lärm: zu stark. - Fahrzeuge die nach dem 1.7.1958 in Verkehr gesetzt werden dürfen die  
Höchstgrenze von 82 dB nicht überschreiten. (Bis 1.7.58 liegt die Höchst-  
grenze bei 85 dB) [KS. EJPD vom 24.12.1957].  
Ansauggeräuschdämpfer DELL "ORTO, Typ F 14  
Auspufftopf MI - VAL "App.IGM 182/S"

S P E R R K A R T E

Dieser Fahrzeug-Typ kann zufolge zu grosser Lärmentwicklung nicht immatrikuliert werden. -  
Nach entsprechender Änderung ist das Fahrzeug der Typenprüfungs-Kommission zur Kontrolle  
vorzuführen.

Ort und Datum der Typenprüfung Agno, den 23.5.1958

Die Typenprüfungs-Kommission