

Art des Fahrzeuges Kl. Mrd.	Fabrikmarke LEGNANO	Typ L 103	Modelljahr 1958	Typenschein Nr. 2' 5 9 8
--------------------------------	------------------------	--------------	--------------------	-----------------------------

Merkmale		Moped-ähnliches Fahrzeug		Betriebsstoff Benzin/Oelgem.		Anzahl Zyl.		1	
Hersteller des Fahrgestells		Emilio BOZZI, Cielo "Legnano", MILANO (I)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, Mitte, a/hint. Motorbefestigung							
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, vorn, a/Kurbelgehäuse, sowie a/Hersteller-Plakette							
Motor-Typ		"50" ohne Gebläse							
Lage des Motors Unten Mitte		Motorbremse		-					
Zyl.-Inhalt		47 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		-		Aussermass in mm	
Takte		2		Getriebeart		mechanisch Schw./Spill		Länge	
								1'750	
Kühlung		Luft		Anzahl VerwärtagsLage		3		Breite	
								620	
Antrieb		a/HR (Kette)		Geschw. 1. Gang		-		Spur V.	
								Höhe	
								970	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		40 km/h *)		Spur II.	
								Radstand	
								1'100	
Anzahl Reifen		2		Differenzialsperr		-		Wendekreis	
								Überhang H.	
								-	
Fussbremse		mechanische Innenbacken-Zentraltrommelbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad							
Handbremse		mechanische Innenbacken-Zentraltrommelbremse, Kabelzug, a/Vorderrad							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Jahr		22		26		48		vorn	
								hinten	
								Sw.	
								Innenmass in mm	
Nutzlast		20		55		75		Dimensionen	
								2 x 20	
								2 x 20	
Gesamtgsw.		42		81		123		Pneu-Tragk.	
								95	
								95	
Fabrikgarant.		-		-		-		Br.-Auflagsfl.	
								-	
								-	
								-	
Fabrikgarant. max. Gesamtgsw.		-		-		-		Spz. Bodendr.	
								-	
								-	
								-	
Lenkungsart		Tourenlenker		Motor-Marka		SACHS		Anzahl Türen	
								-	
Bohrung		38		Hub		42		Steu-PS 0,242/ 2,2	
Karosserie-Form		Fahrrad m/Hilferotor (Moped-ähnliches Fahrzeug)						(DIN)	
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn - Mitte 1 hinten - )				Stehplätze	
								-	
Sitzplatz		-		Seitenwagen		-			

Schlepp. Marke	1/ APRILIA	Fahrerstellungsnummer	--
Achssystem	1/ Duplo		
Markierlichter	--	Schlepplichter	--
Neblleuchte	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rücklichteplage	--
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	km/h-Skala im Scheinwerfer
Stopplicht	--	Reifenprüfer	--
Kentraflechtschaltung	--		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	76-77 dB(A) bei 40 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad = 12 x 32 Zähne

\*\*\*) Lärm: mit Auspufftopf "App. IGM. 058/56/S" ausgerüstet.

Für Fahrzeuge, die nach dem 1.7.1958 in Verkehr gesetzt werden, muss der Lärm so reduziert werden, dass die Höchstgrenze von 75 dB nicht überschritten werden kann. (KS FNPD vom 24.12.1957).

Ort und Datum der Typsprüfung Agno, den 23.5.1958

Die Typsprüfungskommission