

| Art des Fahrzeuges | | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- jahr | Typenschein Nr. | | |
|--|--|---|-----------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|---------------------|
| Lastwagen Fahrgestell | | K A R R I E R | | FD - 398 - BANTAM | | 1958 | 2'595 - B | | |
| Merkmale "FD - 398" a/Herstellerplakette, seitlich links a/Motorhaube. - "DIESEL" seitlich a/Kabinentüren. - Radstand: 2'489 mm Betriebstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | KARRIER - COMMER Ltd., Luton (GB) - ROOTES - Group | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | Hinten, a/Rückseite der hintersten Quertraverse u. a/Herstellerplakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | Rechts, hinter Motor, oben a/Schwungradgehäuse u. oben a/Ventildeckel, [hinten.] | | | | | | | |
| Motor-Typ | | DIESEL "FERGUSON" | | | | | | | |
| Lage des Motors | | Vorne Motorbremse - | | | | | | | |
| Zyl.-inhalt | | 2'260 | cm ³ | Anhängerbremse | | - | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | | 4 | Getriebsart | | mechanisch, synchr. Sellw./Spill | | - | Länge Chass. 5'013 | |
| Kühlung | | Wasser | | Anzahl Vordrängänge | | 4 | Zughaken | - | Breite 2'020/ 1'940 |
| Antrieb | | a/Hinterräder | | Geschw. I. Gang | | 10 km/h | Spur V. | 1'727 | Höhe Kabine 2'000 |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. dir. Gang | | 58 km/h | Spur H. | 1'550 | Radstand 2'489 |
| Anzahl Reifen | | 6 | | Differential Sperre | | - | | Wendekreis 10.50/10.80 | Oberhang H. 1'370 |
| Fussbremse | | hydraulische Innenbackenbremse "GIRLING", auf alle Räder | | | | | | | |
| Handbremse | | mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | REIFEN | Innenmasse in mm |
| Leerm./Kab. | | - | - | 1'800 | Dimensionen | 27 x 6 | 27 x 6 | 8 Ply | Länge - |
| Nutzlast | | je nach Aufbau | | | Pneu-Tragk. | 1'100 | 1'100 | * | Breite - |
| Gesamtgew. | | | | | Er.-Auflagefl. | - | | | Höhe - |
| Fabrikgarant. | | - | - | 5'175 | Spez. Bodener. | - | | | Höhe Critikal. - |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | - | | | Anzahl Türen | | 2 (Kabine) | | |
| Lenkung: Lage | | Links (Frontlenker) - a/W: rechts | | | Motor-Marka | | FERGUSON (GB) | | |
| Ech rung | | 84,14 | | Hub | | 101,6 | | Steuer-PS 11,508/55 | |
| Karosserie-Form | | Geschlossene Frontlenker-Kabine, im übrigen Einzelausführung | | | | | | (DIN) | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn 2 Plätze - hinten -) | | | | Stahlplätze | - |
| Sitzflur | | - | | | Sitzwagen | | - | | |

| | | | |
|------------------------|--------------------------------|--|---------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ LUCAS "NL - 700" **) | Fahrrichtungsspeicher | 4/ Blinker m/Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V.-komb. m/Markierl. (w.) - H.-komb. m/Schlussl. (r) | |
| Markierlichter | 2/ an den Aufstiegsplatten | Schaltzwischer | 2/ elektrisch |
| Notleuchte | - | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (L-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert (rot) | Rückblickspiegel | 1/ links aussen |
| Rückstrahler | - | Geschwindigkeitmesser | mit km/h - Skala |
| Stoplicht | 2/ kombiniert (rot) | Kühlerflügel | keine |
| Kontrollschalttafel | 1/ komb. links f. hohes Schild | | |
| Rückfahrlicht | - | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmleistung 88/89 KPM | dB bei 3'000 U/min. ***) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Bereifung: Wird auch mit Reifen 27 x 6 / 8 Ply (Tragkraft je 1100 kg) geliefert.
- ***) Ausrüstung: Wird bei Karosserierung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ****) Auspuffrohr-Ende: Muss bis an den Karosserie-Rand verlängert werden und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- +) Handbremse: Bei der Einzelabnahme ist die Wirkung der Handbremse bei unbelasteten Fahrzeug zu kontrollieren. (Abhängig von Hinterachsbelastung).