

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke KARRIER	Typ F 398 - BANTAM	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 594 - B					
Merkmale "F 398" a/Herstellerplakette, seitlich links a/Motorhaube									
Benzinmotor - Radstand: 2'489 mm		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 4						
Hersteller des Fahrgestells KARRIER - COMMER Ltd., Luton (GB) - ROOTES-Group									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Hinten, a/Rückseite der hintersten Quertraverse u. a/Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinter Motor oben a/Schwungradgehäuse u. oben a/Ventildeckel, hint									
Motor-Typ PETROL - OHV									
Lage des Motors Vorne Motorbremse -									
Zyl.-Inhalt	2'266 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse -	Aussenmasse in mm						
Takto	4	Getriebeart mechanisch, synchr. Schiv./Spill -	Längs Chass. 5'013						
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorderräder 4	Zughaken -	Breite 2'020/1'940					
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang 10 km/h	Spur V. 1'727	Höhe Kabine 2'000					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 58 km/h	Spur H. 1'550	Radstand 2'489					
Anzahl Reifen	6	Differentialsperr -	Wendekreis 10.50/10.80	Überhang H. 1'370					
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse "GIRLING", auf alle Räder.									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Stk	Innenmasse in mm.	
Isorm/Kab.	-	-	1'705	Dimension	27 x 6	27 x 6	8 Ply	Länge -	
Nutzlast	je nach Aufbau		-	Pneu-Tragk.	1'100	1'100	*	Breite -	
Gesamtgew.	-	-	-	Br.-Aufstgff.	-	-	-	Höhe -	
Fabrikgarant.	-	-	5'175	Spez. Befand.	-	-	-	Höhe Seitenl. -	
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. -					Anzahl Türen	2 (Kabine)			
Lenkung: Lase Links (Frontlenker)-a/W: rechts					Motor-Marke	COMMER			
Bohrung 81					Hub	110		Steuer-PS 11,547/54	
Kerkeris-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine, in übrigen Einzelausführung					(DIN)				
Zahl der Plätze: Total 2					(vorn 2 hinten - )		Stehplätze -		
Sitzflusitz -					Sitzwagen -				

Schalw. Marke	2/ LUCAS "NL - 700" **)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V.-komb. m/Markierl.(w.) - H.-komb.m/Schlussl.(r.)	
Markierlichter	2/ an den Aufstiegsplatten	Schleibenwischer	2/ elektrisch
Nebelampe	-	Warnvorrichtung	1/elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblickspiegel	1/ links aussen
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitsmesser mit km/h - Skala	
Stoplicht	2/ kombiniert (rot)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb.links f.hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmmessung 84	85dB bei 3'000 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Bereifung: Wird auch mit Reifen 27 x 6 / 8 Ply (Tragkraft je 1100 kg) geliefert.
- \*\*) Ausrüstung: Wird bei Karosserierung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- \*\*\*) Auspuffrohr-Ende: Muss bis an den Karosserie-Rand verlängert werden und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- +) Handbremse: Bei der Einzelabnahme ist die Wirkung der Handbremse bei unbelastetem Fahrzeug zu kontrollieren. (Abhängig von Hinterachsbelastung.)

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, den 23.5.1958

Die Typenprüfungskommission