

Art des Fahrzeuges Motorrad		Fabrikmarke GILERA		Typ *) Sport Rossa Extra		Modell- jahr 1958		Typenschreibn. Nr. 2 1 5 9 2																																														
Merkmale "171" als Vorziffer zu Rahmen-Nummer *)																																																						
				Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 1																																																
Merkmale des Fahrzeugstells Moto GILERA S.p.A., ARCORE (Milano) I																																																						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Rahmenrohr, unter dem Sattel																																																						
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Kurbelgehäuse																																																						
Motor-Typ G 175 / 171 - OHV																																																						
Lage des Motors Mitte unten		Motorbremse		---																																																		
Zyl.-inhalt 172,5 cm <sup>3</sup>		Anfahrbremse		---																																																		
Takte 4		Getriebeart		mechanisch		Schw./Spill		---																																														
Kühlung Luft		Anzahl Ventile		4		Zugheben		---																																														
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang		---		Spur H.		---																																														
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		ca. 104 km/h		Spur H.		---																																														
Anzahl Reifen 2		Differentialsperr		---		Wendekreis		---																																														
Fuscbremse mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, auf Hinterrad																																																						
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad																																																						
Gewichts																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>vern</th> <th>hinten</th> <th>Total</th> <th>Bereifung</th> <th>vern</th> <th>hinten</th> <th>MSI</th> <th>Innenmasse in mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leer</td> <td>57</td> <td>70</td> <td>127</td> <td>Dimension</td> <td>2.50 - 19</td> <td>2.75 - 19</td> <td>---</td> <td>Länge</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>30</td> <td>120</td> <td>150</td> <td>Pneu-Tragk.</td> <td>175</td> <td>230</td> <td>---</td> <td>Breite</td> </tr> <tr> <td>Gesamtgew.</td> <td>87</td> <td>190</td> <td>277</td> <td>Spezial</td> <td>Front</td> <td>Reinforzato</td> <td>---</td> <td>Höhe</td> </tr> <tr> <td>Fabrikgarant</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>Spez. Bodendr.</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>Höhe Sattel</td> </tr> </tbody> </table>											vern	hinten	Total	Bereifung	vern	hinten	MSI	Innenmasse in mm	Leer	57	70	127	Dimension	2.50 - 19	2.75 - 19	---	Länge	Nutzlast	30	120	150	Pneu-Tragk.	175	230	---	Breite	Gesamtgew.	87	190	277	Spezial	Front	Reinforzato	---	Höhe	Fabrikgarant	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Sattel
	vern	hinten	Total	Bereifung	vern	hinten	MSI	Innenmasse in mm																																														
Leer	57	70	127	Dimension	2.50 - 19	2.75 - 19	---	Länge																																														
Nutzlast	30	120	150	Pneu-Tragk.	175	230	---	Breite																																														
Gesamtgew.	87	190	277	Spezial	Front	Reinforzato	---	Höhe																																														
Fabrikgarant	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Sattel																																														
Fabrikgarant max. Gesamtzuggew.				---		Anzahl Türen		---																																														
Lenkung				Sportlenker		Motor-Marks		GILERA																																														
Bohrung				60		Hub		61																																														
Karosserie-Form				Motorrad		Steuer-PS 0,878 / 9,25																																																
								(CUNA)																																														
Zahl der Plätze: Total				2		(vern --- Mitte 1 hinten 1)		Stehplätze																																														
Sesselsitz				Doppelsattel "DOLOMITI TG"		a/Wunsch : Soziussitz m/festem Griff																																																

Schleiw. Marke	1/ SIEM	Fahrerichtungsanzeiger	---
Abblendsystem	1/ Duplo		
Markierlichter	1/ im Scheinwerfer	Scheibenwischer	---
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblitzkopplage	---
Rückstrahler	1/ kombiniert m/Schlusslicht	Geschwindigkeitmesser	km/h -Skala
Stoplicht	1/ kombiniert m/Schlusslicht	Kühlerflügel	---
Kontrollschleifsicherung	1/ kombin.m/Schlusslicht		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmemessung	88-90 KWatt dB bei 104 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausführungen: "Gran Turismo" Sport = "175 Sport" seitlich a/Werkzeugkasten  
"Rossa Extra" = "175 Rossa Extra" seitlich a/Werkzeugkasten.
- \*\*\*) Lärm: Auspufftopf LAFRANCONI, MANDELLO del LARIO, tipo 85 = 88 dB.  
Auspufftopf GILERA "Silentium" App. IGM. 790/57 S = 90 dB.

Ort und Datum der Typenprüfung Chiasso, den 22.5.1958

Die Typenprüfungskommission