

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen	T H A M E S	B 0 0 / 4 0 3 E - Kasten	1958	2' 5 8 8 - B				
Merkmale "800" Mitte Frontwand unter Fabrikmarke - "403 E" a/Herst.-Plak. a/recht. Seite der Motorhaube. - Ausführung Kastenwagen mit Frontlenkung Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrzeuges FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts seitt. hint. Vorderrad-/Längsträger u. a/Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte, a/Motorblock, unter Zündspule								
Motor-Typ CONSUL Mark II - OHV								
Lage des Motors vorn Motorbremse --								
Zyl.-inhalt	1'702	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse --	Außenmaße in mm				
Takte	4	Getriebeart mechan., synchron.	Schw./Spill --	Länge 4'070				
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile/Lege 3	Zughaken --	Breite 1'770/1'700				
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang --	Spur V. 1'340	Höhe 1'980				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang --	Spur H. 1'390	Radstand 2'120				
Anzahl Rellen	4	Differentialsperre --	Verdrehkreis 10,60/11,15	Überhang H. 970				
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder +)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	KW	Innenmaße in mm
Leer	662	429	1'091	Diamenten	6,40-15	6,40-15	6 Ply	Länge 2'370
Nutzlast	225	650	875	Pneu-Tragk.	550	550	Tubeless	Breite 1'110/1'490
Gesamtgew.	887	1'079	1'966	Er.-Auflagefl.	--	--	--	Höhe 1'310
Fabrikgarant.	--	--	1'966	Spez. Bedendr.	--	--	--	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamttragew. -- Anzahl Türen 2 + 1 hinten *)								
Lenkung: Less links - a/W.; rechts - Frontlenk. Motor-Märke FORD (GB)								
Behrungs 82,55 Hub 79,5 Steuer-P8 8,668/58(SAE)								
Karosserie-Form Kastenwagen								
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 hinten -- ) Sitzplätze --								
Sofa/Sitz -- Seitenwagen --								

Schleiw. Marke	2/ LUCAS NL 700	Fahrlichtanlage	4/ Blinker mit Kontrollampen
Abblendsystem	2/ Duplo	Vakomb.m/Markierl.(w.)	- H-separat (rot)
Markierlichter	2/ komb. mit Blinker	Schleibenwischer	2/ Vakuum
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stopl.	Rücklichtschalter	2/ seitlich aussen
Rückstrahler	2/ komb. mit Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitssensor	km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. (rot)	Kühlerflügel	---
Kontrollabblendschaltung	1/ Mitte, unter Türe		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmniveau	83 dB (A) bei 4'400 U/min. **)		

Bemerkungen und Ausmass

- \*) Seitliche Indotüre: zusätzlich auf Wunsch. (Auf Prüfungsbericht vermerken!)
- \*\*\*) Lärm: zu stark - darf die maximale Grenze von 80 dB nicht überschreiten (KS. EJPD vom 24.12.1957)
- +) Handbremse: Wirkung ungenügend bei leeren Fz.

### S P E R R K A R T E

Das Fahrzeug kann infolge zu grosser Lärmentwicklung und ungenügender Wirkung der Handbremse nicht immatrikuliert werden.  
Nach Behebung dieses Mangels muss das Fahrzeug der Typenprüfungs-Kommission nochmals zur Kontrolle vorgeführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung    Lausanne, den 20.5.1958

Die Typenprüfungskommission