

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke T H A M E S	Typ 8 0 0 / 4 0 3 E - Chassis	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 5 8 8 - A
---	----------------------------	----------------------------------	-------------------------	---------------------------------

Merkmale "800" Mitte Frontwand unter Fabrikmarke. - "403 E" a/Hersteller-Plakette auf rechter Seite der Motorhaube - Frontlenker-Kabine									Drivestoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4			
Hersteller des Fahrzeugs									FORD MOTOR COMPANY Ltd., DAGENHAM (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen									rechts, seitlich hint. Vorderrad, auf Längsträger u. a/Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen									rechts, Mitte a/Motorblock, unter Zündspule						
Motor-Typ									CONSUL Mark II - OHV						
Lage des Motors									vorn	Motorbremse	-				
Zyl.-Inhalt									1'702 cm ³	Anhängerbremse	-				
Takte									4	Getriebeart	mechan., synchron, Selw./Spill	-			
Kühlung									Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Zughaken	-		
Antrieb									a/HR	Geschw. 1. Gang	-		Spur V.	1'340	
Anzahl Achsen									2	Geschw. dir. Gang	-		Spur H.	1'390	
Anzahl Rollen									4	Differentialsperr	-		Wendekreis	10,60/11,15	
Fußbremse									Hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder						
Handbremse									mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder +)						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	ECM	Innenmasse in mm						
leer m/Kab.		670	235	1'005	Dimension	6.40-15	6.40-15	Tuboless	Länge			-			
Nutzlast **)		je nach Fahrzeug-Ladegew.			Pneu-Tragk.	550	550	6 Ply	Breite			-			
Gesamtgew.		-	-	-	Br.-Auflagsfl.	-	-	-	Höhe			-			
Fabrikgarant.		-	-	1'966	Spez. Bedendr.	-	-	-	Höhe Seitenl.			-			
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.									-	Anzahl Türen	2/ Kabine				
Lenkung: Lage									Links - a/N. : Rechts		Motor-Märke	FORD (GB)			
Bohrung									82,55	Hub	79,5		Steuer-P3 8,668/58		
Karosserie-Form									Fahrgestell m/Frontlenker-Kabine für Fremd-Aufbauten			(S.F)			
Zahl der Plätze: Total									2	(vorn 2 hinten -)			Stehplätze		-
Sitzsitz									-	Sitzwagen			-		

Schlepp. Marke	2/ LUCAS "NL 700"	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe *
Abblendsystem	2/ Duplo	V.-komb. m/Markierl. (w) H.-separat (rot)	
Markierlichter	2/ komb. m/Blinker	Schaltarmleuchte	2/ Vakuum
Werklampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. *)	Rückblitzplage	2/ links u. rechts aussen
REchstreifen	2/ separat \varnothing 40 mm *)	Geschwindigkeitsskala	km/h - Scala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. (rot)*)	Kennzeichner	-
Kontrollleuchte	1/ komb. m/Schlussl. links *)		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung	86 dB bei 4'400 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt; muss bei der Einzelabnahme durch den kant. Experten kontrolliert werden.
- **) Nutzlast: Muss bei der Immatrikulation, abhängig vom Leergewicht des Fahrzeuges, festgelegt werden. (Belastung der Reifen ist zu kontrollieren.)
- ***) Lärm: Zu stark. - Darf die max. Grenze von 80 dB nicht überschreiten. (K.S. DJPD v. 24.12.57.)
- +) Handbremse: Wirkung beim unbelasteten Fahrzeug vom Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren. (Abhängig von Hinterachsbelastung.)

S p e r r k a r t e

Das Fahrzeug kann infolge zu grosser Lärmentwicklung nicht immatrikuliert werden. Nach Behebung dieses Mangels muss das Fahrzeug der Typenprüfung-Kommission nochmals zur Kontrolle vorgeführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Lausanne, den 20.5.1958

Als Typenprüfungskommission