

Art des Fahrzeuges <b>Kl. Mrd.</b>		Fabrikmarke <b>H O R E X</b>		Typ <b>Rebell 50 - m/SACHS Motor</b>		+)	Modell-Jahr <b>1958</b>	Typenschloß Nr. <b>2 1 5 8 6</b>	
Merkmale Bezeichnung "Rebell 50" +) - Ausführung mit SACHS-Motor - Motorradähnliches Fahrzeug mit Sportlenker.									
Betriebsstoff Benzin/Oelgemisch Anzahl Zyl. <b>1</b>									
Hersteller des Fahrzeuges <b>HOREX-Werk K.G., Fritz KLEEMANN, Bad Homburg (D)</b>									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitt. a/Lenkerführung sowie auf Herstellerplakette.									
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn oben auf Motorgehäuse									
Motor-Typ <b>50 G 3 / T 129</b>									
Lage des Motors <b>Mitte unten</b> Motorbremse ---									
Zyl.-inhalt <b>47</b> cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse ---						Auslenkmasse in mm	
Takte <b>2</b>		Getriebsart <b>mechanisch</b>		Selbst./Spill ---		Länge <b>1'820</b>			
Kühlung <b>Luft</b>		Anzahl Ventile <b>3</b>		Zugstaken ---		Breite <b>640</b>			
Antrieb <b>a/HR</b>		Geschw. 1. Gang ---		Spur V. ---		Höhe <b>990</b>			
Anzahl Achsen <b>2</b>		Geschw. dir. Gang <b>40 km/h *)</b>		Spur H. ---		Radstand <b>1'150</b>			
Anzahl Räder <b>2</b>		Differentialsperr ---		Wendekreis ---		Überhang H. ---			
Fussbremse <b>mechanische Innenbacken-Zentraltrommelbremse, Rücktritt/Gestänge, auf Hinterrad</b>									
Handbremse <b>mechanische Innenbacken-Zentraltrommelbremse, Kabelzug, auf Vorderrad</b>									
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
leer		<b>26</b>		<b>34</b>		<b>60</b>		Dimension <b>23x2.25</b>	
Nutzlast		<b>20</b>		<b>55</b>		<b>75</b>		Fuss-Tretek. <b>100</b>	
Gesamtgew.		<b>46</b>		<b>89</b>		<b>135</b>		Er.-Auflagefl. ---	
Fabrikgarant.		---		---		<b>135</b>		Spez. Bodendr. ---	
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.		---		---		---		Anzahl Türen ---	
Lenkungsart <b>Sportlenker</b>		---		---		---		Motor-Marke <b>SACHS</b>	
Drehung <b>38</b>		---		---		---		Hub <b>42</b>	
Karosserie-Form <b>Fahrrad mit Hilfsmotor (Motorrad-Form)</b>		---		---		---		Steuer-P3 <b>0,242/1,6 (DIN)</b>	
Zahl der Plätze: Total <b>1</b>		---		---		---		(vorn -- Mitte <b>1</b> hinten --)	
Sitz		---		---		---		Stahlplätze ---	
Schlussitz		---		---		---		Seitenwagen ---	

Scheinw. Marke	1/ HELLA	Fahrlichtungsanzeiger	---
Abblendsystem	1/ Duplo		
Markierlichter	---	Scheibenwischer	---
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblinkeplage	---
Rückstrahler	1/ komb.n./Schlussl. + in Pedalen	Geschwindigkeitstastator "VDO" im Scheinw.-Geh. (km/h-Skala)	
Stoplicht	---	Kühlerflügel	---
Kontrollschlüsselbezeichnung	---		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Lärmemessung	75 dB F <sub>max</sub> bei 40 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe-Hinterrad = 12 x 32 Zähne.
- \*\* ) Auspufftopf: Marke SACHS "AD 1092 (P) ".
- + ) Bezeichnung "Rebell 50" muss sichtbar angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 14.5.1958.

Die Typenprüfungskommission