

Art des Fahrzeuges	Lastwagen		Fabrikmarke	COMMER		Typ	COB		Modell-Jahr	1953	Typenschlüssel-Nr.	2' 5 8 5					
Merkmale "COMMER - COB" vorne an Motorhaube -Kastenlieferwagen																	
										Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrzeugteils	COMMER CAR Ltd., Luton (GB) - ROOTES Export Division																
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorne, oben auf Längsträger, +a/Herstellerplakette a/Spritzwand																
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, unten am Kurbelgehäuse, hinter Benzinpumpe																
Motor-Typ	O H V																
Lage des Motors	vorne	Motorbremse		-													
Zyl.-Inhalt	1'390	cm ³	Anhängerbremse		-							Auslenkmasse in mm					
Takte	4	Getriebsart		mechan., synchron. Selbst./Synch.		-			Länge			3'797					
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile/Bänge		4		Zupfhebel		-			Breite		1'570/1'537				
Antrieb	a/HR	Geschw. I. Gang		28 km/h		Spur V.		1'245		Höhe			1'560				
Anzahl Achsen	2	Geschw. III. Gang		100 km/h		Spur H.		1'222		Radstand			2'184				
Anzahl Reifen	4	Differenzialverzerr		-		Wendekreis		9,30/9,55 m		Überhang H.			930				
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder																
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder																
Gewicht	vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm				
	500		400		900		Dimension		5.00-15		5.00-15		4 Ply		Länge		1'300
Nutzlast	30		416		446		Pneu-Trapk.		440 *)		440 *)		-		Breite		953/1'430
	Gesamtgw.		530		916		1'346		-		-		-		Höhe		908
Fabrikquant.	-		-		1'346		-		-		-		-		Höhe Selbst.		-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-		-		-		Anzahl Türen		2 + hint. Ladetüre		Überhang H.		680				
Lenkungs-Lage	links - (a/Wunsch: Rechts)		Motor-Marke		COMMER		Brems-PS		43 SAE								
Schraubung	76,2		Hub		76,2		Steuer-PS		7.079								
Karosserie-Form	Kastenwagen mit hinterer Ladetüre **)																
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2		Mitte		-		hinten		-		Stehplätze		-		
Sesselform	-		-		-		Sitzwagen		-								

Schlepp. Marke	2/ LUCAS "Continental NL"	Fahrlichtausleger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V: komb. m/Markierl. (w) - H: separat (or.)	
Markierlichter	2/ separat in Kühlerverschaltung	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	..	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter (rot)	Rückblickspegel	2/ seitl. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat über Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslicht (rot)	Kühlerfigur	Markenabblem mit scharfer Kante nach oben. (***)
Kontrollschildebeleuchtung	1/ mitte Hecktüre, f.hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		

Lärmmessung 79/80 dB bei 4'000 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Pneudruckkraft: 440 kg, sofern Pneudruck 2 oder mehr atü.
- **) Schutzvorrichtung: Hinter dem Fahrersitz muss eine Schutzvorrichtung von genügender Stärke (Wand, Gitter oder Stäbe) angebracht sein um den Fahrer gegen hohe Lasten zu schützen.
- ***) Kühlerfigur: Die scharfe Kante oben an Marken-Abblem muss entfernt sein.

Ort und Datum der Typsprüfung Zürich, den 14.5.1958
 Zürich, den 16.7.1958

Die Typsprüfungskommission