

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke J A G U A R		Typ 3 1/2 Litro - Mark VIII Automatic Transmission		Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 5 8 4		
Merkmale "Jaguar Automatic" hint. a/Kofferdeckel - "BN" hinter Fahrgestell-Nummer -								
Automatische Kraftübertragung			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (GB)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, oben a/hint. Motorsupport & rechts a/Spritzwand, a/Herst.Plak.								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn a/Zylinderkopf (hinter Stirnradgehäuse, Mitte oben)								
Motor-Typ 3 1/2 Litro - Mark VIII								
Lage des Motors vorn		Motorbremse -						
Zyl.-inhalt 3'442 cm³		Anhängerbremse -		Außenmasse in mm				
Takts 4		Getriebeart automatisch *)		Sollw./Spill -		Länge 4'991		
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Zughaken -		Breite 1'800/1'854		
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang -		Spur V. 1'435		Höhe 1'600		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 160 km/h		Spur H. 1'472		Radstand 3'048		
Anzahl Reifen 4		Differentialsperr -		Wendekreis 10.70/10.70		Überhang H. 1'190		
Fussbremse hydraulische IB.-Bremsen m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanische IB.-Bremsen, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Stax	Innenmasse in mm
leer	960	830	1'790	Dimension	6.50/6.70-16		6 Ply	Länge -
Nutzlast	120	255	375	Pneu-Tragk.	605	605	-	Breite -
Gesamtgew.	1'080	1'085	2'165	Br.-Auflageh.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	-	-	-	Spax. Befendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. -				Anzahl Türen 4				
Lenkung: Lage links - a/Wunsch: rechts		Motor-Marke JAGUAR						
Behrung 83		Hub 106		Steuer-PS 17,525/ 190				
Karosserie-Form Limousine 4 Türen							(DIN)	
Zahl der Plätze: Total 5		(vorn 2 Mitte - hinten 3)		Stahlplätze				
Sofzissitz -		Soflenwagen -						

Scheinw. Marke 2/ LUCAS - Le Mans	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo		V= separat unt. Markierl.(orange
Markierlichter 2/ separat a/Kotflügel	Fachbenwacher 2/ elektrisch	H= komb. m/Schlussl. & Stopl.(ro
Nebl Lampe 2/ mit Standl. geschaltet	Warnverrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)	
Schlusslicht 2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Rücklichtspiegel 1/ Mitte innen üb.Instrument.brett	
Rückstrahler 2/ im oberen Teil d.Schlussl.	Geschwindigkeitmesser km-Skala + Tourenzähler	
Stoplicht 2/ komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlerflügel	keine **)
Kontrollschlüsselumschaltung 2/ Mitte Kofferd. f.hoh. Schild		
Rückfahrlicht 1/ über Zünd. & Rückwärtsgang		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmemessung 85 Eben dB. bei 5'500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Voll-automatische Kraftübertragung "BORG WARNER", Drehmomentwandler mit Flaneten-Getriebe, mit mechanischer Verriegelung in Stellung "P".
- **) Scheinwerfer-Ringe : Verzierungskanten und Spitze abrunden oder entfernen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 14. 5. 1958

Die Typenprüfungskommission