

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke A U S T I N - H E A L E Y	Typ S p r i t e	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 5 8 1
------------------------------------	--	--------------------	-------------------------	----------------------------

Merkmale "Sprite" vorn a/Markenschild & links hint. a/Heck - "AN5" bzw. "AN5L" vor Fahrge-
stell - Nummer Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4

Hersteller des Fahrzeugteils The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)

Fahrerstell-Nr. eingeschlagen Links, a/Kotflügel - Innenseite, a/Hersteller-Plekette

Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Motorblock

Motor-Typ 9 C U - H - OHV

Lage des Motors vorn Motorbremse -

Zyl.-inhalt 948 cm³ Anhängerbremse - Außenmaße in mm

Takte 4 Getriebsart mechan. synchron. Schl./Spiel - Länge 3'290

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken - Breite 1'350

Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang 38 km/h Spur V. 1'160 Höhe 1'210

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 136 km/h Spur H. 1'140 Radstand 2'030

Anzahl Räder 4 Differenzialgerrate - Wendekreis 9.20/9.75 Überhang H. 840

Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, a/alle 4 Räder

Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug/Gestänge, a/HR

Gewichte	Gewichte			Bereitung	Reifen			Innenmaße in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	Seit	
leer	355	310	665	Dimension	5.20-13	5.20-13	4 Ply	Länge -
Nutzlast	52	98	150	Pneu-Tragk.	320	320	Tubeless	Breite -
Gesamtgew.	407	408	815	Br.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. -

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen 2

Lenkung: Lage links - a/Wunsch : rechts Motor-Marke B M C - AUSTIN

Eohrung 62,9 Hub 76,2 Steuer-PS 4,824/ 48 SAE

Karosserie-Form Torpedo m/Verdeck (a/Wunsch; Coupé-Aufsatz) (43 DIN)

Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte - hinten -) Sitzplätze -

Schlusssitz - Seitenwagen -

Schleif. Marks 2/ LUCAS "HL Continental "	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo		V= komb.m/Markierlichter (weiss)
Markierlichter 2/ separat, komb. m/Blinker	Schaltenwischer	II= separat unt.Schlusslichter(or
Nebellampe -	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht 2/ komb. m/Stoplichter	Rückblinkeleget	1/ Mitte innen unten
Rückstrahler 2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitssensormess	mit km/Scala + 1 Tourenzähler
Stoplicht 2/ komb. m/Schlusslichter	Kühlwassertank	-
Kontrollleuchte 1/ Mitte hinten f.l. Schild		
Rückfahrlicht -		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung 80 Fbaa dB bei 5'000 U/min. *)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Auspuffrohr gerade nach hinten bis an Karosserie-Ende,
Auspufftopf Marke "BURGESS"

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 13. 5. 1958

Die Typenprüfungskommission