

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Fabrikmarke	N S U		Typ	40 - Prinz I und Prinz II		Modell- Jahr	1958	Typenschlüssel Nr.	2 5 7 5
Merkmale "40 Prinz" auf Hersteller-Plakette vorn im Gepäckraum - "Prinz" seitl. a/Kotflügel												
vorn links u. rechts sowie hinten a/Motordeckel Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 2												
Hersteller des Fahrzeuges N S U - Werke AG., Neckarsulm (D)												
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn im Gepäckraum, a/Kotflügel-Innenseite, u. a/Hersteller-Plak.												
Motor-Nr. eingeschlagen hinten, oben auf Motorgehäuse												
Motor-Typ Ultramax Vertical Twin												
Lage des Motors hinten Motorbremse ---												
Zyl.-Inhalt 583 cm ³ Anhängerbremse ---												
Takte 4 Getriebeart mechanisch Schw./Spill ---												
Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Ventile 4 Zugstaken ---												
Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang 25 km/h Spur V. 1'200												
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 105 km/h Spur H. 1'200												
Anzahl Rellen 4 Differentialsperre --- Wendekreis 7,80 / 9,20												
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder												
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder												
Gewichte												
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Reifen	Innenmaße in mm				
Leer	240	290	530	Dimension	4,40-12	4,40-12	4 Ply	Länge ---				
Nutzlast	136	164	300	Peru-Tragk.	230	230	---	Breite ---				
Gesamtgew.	376	454	830	Dr.-Auflagell.	---	---	---	Höhe ---				
Fabrikgarant.	420	480	840	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen 2												
Lenkung: Lage links Motor-Marke NSU												
Behrung 75 Hub 66 Steuer-PS 2,970 / 20												
Karosserie-Form Limousine (a/Wunsch: Mit Schiebedach) (DK)												
Zahl der Plätze: Total 4 (vorn 2 Mitte - hinten 2) Stehplätze ---												
Sitzplatz --- Seitenwagen ---												

Schleuv. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=separat a/Kotflügeln(w.) - H=komb.m/Stopl.(rot)	
Rücklichter	2/ in den Scheinwerfern	Schleuvmesser	2/ elektrisch
Hochlampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ links u. rechts (Mitte Gehäuse)	Rückblickspiegel	2/ Mitte innen, unten u.links aussen
Rückstrahler	2/ unt. Schlusslichter (gl.Gehäuse)	Geschwindigkeitmesser	km/h -Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m/Blinker (rot)	Kühlerfigur	keine
Kontrollchildbeleuchtung	2/ zw.Stosstangen f.lang.Schild **)		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB (A) bei 4'800 U/min. (***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen: Prinz I = Standard-Ausführung
Prinz II = Luxus-Ausführung = reichere Ausstattung u. Chromzierstreifen aussen.
- **) Kontrollchildbeleuchtung: gut, sofern Kontrollchild richtig angebracht wird
(50 mm über Deckblech der Stosstange, ohne Rahmen).
- ***) Motor mit Ansaugeräuschkämpfer ausgerüstet.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 7.5.1958

Die Typenprüfungskommission