

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	*)	Niedrig- jahr	Typenschein Nr.
Motorrad (Roller)	CONDOR-PUCH	4 C - SR 150 4 C - SRA 150		1958	2' 574

Merkmale "SR 150" bzw. "SRA 150" a/Herstellerplakette an Rahmenrohr, hinter Vorderrad

Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeuges STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seitlich an Lenkerführung

Motor-Nr. eingeschlagen oben am Motorgehäuse, unterhalb Vergaser

Motor-Typ 150 ccm

Lage des Motors Unter Sattel Motorbremse -

Zyl.-inhalt 147 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse -

Takto 2 Getriebsart mechanisch Schiv./Spill - Außenmasse in mm Länge 1'970

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 3 Zuglatten - Breite 700

Antrieb a/HR Geschw. I. Gang - Spur V. - Höhe 950

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 78 km/h \*\*) Spur H. - Einstand 1'340

Anzahl Rellen 2 Differentialsperr - Wendekreis - Überhang H. -

Fussbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad

Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad

Gewichte	Gewichte			Bereifung	Bereifung			Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	MM	
leer	45	78	123	Dimensionen	3.25-12	3.25-12	4 Ply	Länge -
Nutzlast	28	122	150	Pneu-Tragk.	200	200	-	Breite -
Gesamtgew.	73	200	273	Dr.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	-	-	287	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Sattel. -

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggev. - Anzahl Türen -

Lenkung: EZED Tourenlenker Motor-Merke PUCH

Bohrung 57 Hub 57 Steuer-PS 0,740 / 6

Karosserie-Form Roller

Zahl der Plätze: Total 2 (vorn - Mitte 1 hinten 1) Stehplätze - (DIN)

Sitzsitz Soziussitz mit festem Griff Seitenwagen -

Scheinw. Marke	1/ HELLA	Fahrlichtanzeiger	-
Abblendsystem	1/ Duplo		
Näherlichter	1/ im Scheinwerfer	Scheibenwischer	-
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspiegel	-
Rückstrahler	1/ komb. mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	..	Kühlerflur	..
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ komb. m/ Schlusslicht		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 VcN		
Lärmmessung 79/80 DIN 51 dB bei 78 km/h **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausführungen: SR 150 - ohne elektrischen Anlasser  
SRA 150 - mit elektrischem Anlasser
- \*\*\*) Auspuff- und Motorlärm: - Auspuffrohrende, hinter Auspufftopf um 150 mm durch Importeur verlängert (Rohrdurchmesser = 20 mm).  
- Ansauggeräuschdämpfer durch Importeur links unter Trittbrett versetzt und in seiner Wirkung verbessert.  
- Maximal-Geschwindigkeit infolge Verbesserung am Ansauggeräuschdämpfer auf max. 78 km/h reduziert. (Ohne Abänderung ~ 87 dB bei 65 km/h).

Ort und Datum der Typenprüfung Courfaivre, den 6.5.1958  
Barn, den 27.5.1958

Die Typenprüfungskommission