

Art des Fahrzeuges Fahrrad mit Hilfsmotor	Fabrikmarke CONDOR - PUCH	Typ 2 C 50 - Luxe	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 5 7 2
Merkmale "CONDOR-PUCH" links & rechts seittl. a/Treibstoffbehälter & hinten a/Kotflügel				
Betriebsstoff Benzin / Ölgem. Anzahl Zyl. 1				
Hersteller des Fahrzeuges STEYER-DALLER-PUCH AG, GRAZ (A)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links seitlich auf Sattelrohr				
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts oben auf Kurbelgehäuse, unter Zylinder				
Motor-Typ VS 50 L				
Lage des Motors Mitte, unten Motorbremse -				
Zyl.-Inhalt	49 cm ³	Anhängerbremse	-	
Takte	2	Getriebsart	mechanisch	Seilw./Spill -
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	2	Zughaken -
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	-	Spur V. -
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	40 km/h *)	Spur H. -
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	-	Wendekreis -
Fussbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt/Kabelzug, auf Hinterrad				
Handbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	21	31	52	Dimension
Nutzlast	22	53	75	Pneu-Tragk.
Gesamtgw.	43	84	127	Br.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Bedendr.
Innenmasse in mm				
Länge 1'830				
Breite 620				
Höhe 940				
Radstand 1'180				
Oberhang H. -				
Fahrradgarant. max. Gesamtzugsw. -				
Anzahl Türen -				
Lenkung: Moped Tourenlenker				
Motor-Marke PUCH				
Bohrung 38				
Hub 43				
Steuer-PS 0,248/1,8				
Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped) (DIN)				
Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitte 1 hinten -)				
Stehplätze -				
Sofasitz -				
Sattelwagen -				

Scheinw. Marke	1/ HELLA	Fahrlichtungsanzöger	-
Abblendsystem	1/ Duplo		-
Markierlichter	-	Scheibenwischer	-
Wohllampe	-	Warnvorrichtung	1/ Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblinkeleget	-
Rückstrahler	1/ komb. n/Schlüssel. + n/Pedalen	Geschwindigkeitsmesser	1/ im Scheinwerfer (km/h-Skala)
Stoplicht	-	Kühlerflur	-
Kontrollleuchteleuchtung	-		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Lärmmessung	71 EZI dB bei 40 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad = 11 x 34 Zähne

***) Lärmreduktion durch folgende Verbesserungen: Neuer Auspufftopf mit Bezeichnung "C" mit nur einem Ausgangsrohr. Verbesserung der Dichtigkeit des Ansauggeräuschdämpfers.

Ort und Datum der Typenprüfung Courfaivre, den 6.5.1958

Die Typenprüfungskommission