

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke		Typ		Modell-Jahr	Typschlüssel-Nr.								
Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	S A U R E R		5 DUP-54 (Motor DCU) Gesamtbreite 2'460 mm §)		1958/59	2'569-2								
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 DUP-54" und Motor-Typ "DCU" a/Herstellerplakette, rechts beim Ein-														
stieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor		Betriebsstoff		Dieselloil	Anzahl Zyl.	6								
Hersteller des Fahrgestells AG. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)														
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn im Motorraum, an Quertraverse und auf Herstellerplakette														
Motor-Nr. eingeschlagen links, am Motorgehäuse, neben dem 6. Zylinder und auf Herstellerplakette														
Motor-Typ D C U														
Lage des Motors Unterflur Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER														
Zyl.-Inhalt 10'300 cm ³ Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.ind.)														
Takte 4 Getriebeart mechanisch *) Schw./Spill --														
Kühlung Wasser Anzahl Verwärtstgänge 4 *) Zugbaken a/Wunsch														
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 12-13,7 km/h**) Spur V. 2'112														
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 53-78,5 km/h**) Spur H. 1'857														
Anzahl Reifen 6 Differenzialsperre -- Wendekreis 17.70/ 17.80 m														
Fußbremse Druckluft-Innenbackenbremse mit Trittplattenventil, auf alle Räder wirksam														
Handbremse Mechan. Innenbackenbremse m/Federspeicher (Federlösung durch Druckluft)a/H-Räder														
Gewichte		vorn		hinten		Total	Breitfung	vorn		hinten		Innenmass la mm		
Leer o/Kab.		2'740		2'730		5'470	Dimension	10.00-20		10.00-20		--	Länge	--
Nutzlast		--		--		--	Pneu-Tragk.	2'600		2'600		--	Breite	--
Gesamtgew.		--		--		15'500 §)	--	14 Ply		14 Ply		--	Höhe	--
Fabrikgarant.		6'600		13'200		15'500	Felgen:	Schrägschu		terfolgen		7.5x20	Höhe Seitenl.	--
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 27'500							Anzahl Türen		--		--	Oberhang H.	--	
Lenkung: Lage		links - Frontlenkung (***)		Motor-Marke		SAURER		Brems-PS		160		DIN		
Bohrung		1 2 5		Hub		1 4 0		Steuer-PS		52,500				
Karosserie-Form Plattform-Fahrgestell für den Aufbau selbsttragender Autobus-Karosserien														
Zahl der Plätze: Total		--		(vorn		-- Mitte		-- hinten		--)		Stehplätze	--	
Seziussitz		--		--		--		Seitenwagen		--				

Schlepp. Marke	Ausrüstung bei der	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	Einzelabnahme vom	
Markierlichter	kantonalen Experten	Scheibenwischer
Nebellampe	zu kontrollieren.	Warnverrichtung
Schlusslicht		Rückblickspiegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitmesser
Stopplicht		Kühlerflügel
Kontrollschleibeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'230 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung. Flüssigkeitskupplung am Motor sowie mechanische Zweischeiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zweistufen-Getriebe).
Art der Kraftübertragung stets auf Prüfungsbericht vermerken.

- **) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.
***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
§) Gesamtgewicht / Gesamtbreite: Dieser Fahrzeug-Typ kann nur für Kursstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.

Diese Typenbescheinigung ersetzt Typenkarte Nr. 2'569-B vom 22.4.1958

(Ergänzter Neudruck)

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 17.12.1957

Arbon, den 22.4. u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskommission