

Art des Fahrzeugs Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 D U P - 54 (Motor DCU) Gesamtbreite 2'400 mm §)	Modell- jahr 1958/59	Typenschale Nr. 2' 5 6 9 - A			
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 DUP-54" und Motor-Typ "DCU" a/Herstellerplakette, rechts beim Ein- stieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor Betriebsstoff Diesöl Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells AG. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn im Motorraum, an Quertraverse und auf Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links, am Motorgehäuse, neben dem 6. Zylinder und auf Herstellerplakette							
Motor-Typ D C U							
Lage des Motors Unterflur Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER							
Zyl.-Inhalt	10'300 cm³	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir.)	Aussonnmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)	Schw./Spill —	Länge Chass. 10'856			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)	Zughaken a/Wunsch	Breite §) 2'400			
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang 12-13,7 km/h **)	Spur V. 2'110	Höhe —			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 53-73,5 km/h **)	Spur H. 1'826	Radstand 5'400			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperra —	Wendekreis 17.70 / 17.80 m	Oberhang H. 3'256			
Fußbremse Druckluft-Innenbackenbremse mit Trittplattenventil, auf alle Räder wirkend							
Handbremse Mechan. Innenbackenbremse m/Federpeicher (Federlösung durch Druckluft) a/H-räder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	Innennasse in mm
leer o/Kab.	2'740	2'730	5'470	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge —
Nutzlast	—	—	—	Pneu-Tragk.	2'600	2'600	Breite —
Gesamtgew.	—	—	13'000 §)		14 Ply	14 Ply	Höhe —
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'500	Felgen:	Schrägschulterfelgen 7.0x20		Höhe Seitenl. —
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 27'500				Anzahl Türen	—		Oberhang H. —
Lenkung: Lage links - Frontlenkung ***)				Motor-Marko	SAURER		Brems-PS 160 DIN
Behrung 1 2 5				Hub	1 4 0		Steuer-PS 52,500
Karosserie-Form Plattform-Fahrgestell für den Aufbau selbsttragender Autobus-Karosserien							
Zahl der Plätze: Total —				(vorn —	hinten —) Sitzplätze —	
Sozialstz —				Sitzwagen —			

Schalnw. Marke	Ausrüstung bei der	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	Einzelabnahme vom	
Markierlichter	kantonalen Experten	Scheibenwischer
Hebelampe	zu kontrollieren	Warnverrichtung
Schlusslicht		Rückblickspiegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stoplicht		Kühlerflur
Kontrollschlüsselbeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'230 U/min.)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektropneumatischer Vorwählung, Flüssigkeitskupplung am Motor sowie mechanische Zweischeiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zweistufen-Getriebe).

Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.

**) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.

***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

§) Gesamtgewicht / Gesamtbreite: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kursstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt. Darf nur auf den für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren.

(5.12.1958)

Diese Typenbescheinigung ersetzt Typenkarte Nr. 2'569-A vom 22.4.1958
(Ergänzter Neudruck)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 17.12.1957
Arbon, den 22.4. u. 14.8.1958

als Typenprüfungskommissionen