

|                                              |                             |                |                         |                          |
|----------------------------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------|
| Art des Fahrzeugs<br>Fahrrad<br>m/Hilfsmotor | Fabrikmarke<br>Gino BARTALI | Typ<br>Scooter | Modell-<br>jahr<br>1958 | Typenschloß Nr.<br>2'568 |
|----------------------------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------|

Merkmale Rollerähnliches Motfz. mit Beinschutz und Pedalen

Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrgestells MOTOTECHNICA, FIRENZE (I)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, unter dem Sattel

Motor-Nr. eingeschlagen links, unten Mitte Motorgehäuse

Motor-Typ 48

Lage des Motors unt. Mitte Motorbremse —

Zyl.-Inhalt 48 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse — Ausenmasse in mm

Takte 2 Getriebeart mechanisch Schw./Spill — Länge 1'800

Kühlung Luft Anzahl Verwärtsgänge 3 Zughaken — Breite 620

Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang — Spur V. — Höhe 950

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang \*) Spur H. — Radstand 1'190

Anzahl Reifen 2 Differenzialsperre — Wandekreis — Überhang H. —

Festbremse ( mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad \*\*)

Handbremse ( mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad \*\*)

Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten Innenmasse in mm

leer 27 33 60 Dimension 2 x 18 22 1 3/4xP) — Länge —

Nutzlast 27 48 75 Pneu-Tragk. 90 90 — Breite —

Gesamtgew. 54 81 135 — — — Höhe —

Fabrikgarant. — — — — — — — Höhe Seiten. —

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. — Anzahl Türen — Überhang H. —

Lenkung: ZZZI Tourenlenker Motor-Marke BARTALI Brems-PS 1,5 CUNA

Bohrung 38 Hub 42 Steuer-PS 0,242

Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Rollerform)

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn — Mitte 1 hinten — ) Sitzplätze —

Sozialsitz — Seitenwagen —

|                            |                              |                       |                                  |
|----------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Scheinw. Marke             | 1/ C F V                     | Fahrlichtungsanzußer  | ---                              |
| Abblendsystem              | 1/ Duplo                     |                       |                                  |
| Markierlichter             | ---                          | Scheibenwischer       | ---                              |
| Nebellampe                 | ---                          | Warnvorrichtung       | 1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke |
| Schlusslicht               | 1/ elektrisch                | Rückblickspiegel      | ---                              |
| Rückstrahler               | 1/ kombiniert m/Schlusslicht | Geschwindigkeitsskala | km/h-Skala in Scheinw.-Gehäuse   |
| Stoplicht                  | ---                          | Kühlerfigur           | ---                              |
| Kontrollschleifenleuchtung | ---                          |                       |                                  |
| Rückfahrlicht              | ---                          |                       |                                  |
| Elektr. Anlage             |                              | 6 Volt                |                                  |
| Lärmmessung                | 82 dB bei max. Drehzahl ***) |                       |                                  |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* Höchstgeschwindigkeit: Darf die Maximal-Geschwindigkeit von 40 km/h nicht überschreiten. (ERB vom 28.12.1950 - Art. 1, al. c)
  - \*\* Bremsen: Abänderung durch Importeur auf Einzelbedienung beider Bremsen durch Montage eines zweiten Bedienungsgriffes (Original-Ausführung: Betätigung beider Bremsen durch einen Handgriff gleichzeitig).
  - \*\*\* Lärm: zu laut - Darf 80 dB nicht überschreiten. Ab 1.10.58 nur noch zulässig, wenn 75 dB nicht überschritten werden (KS EJPD vom 24.12.1957 und 24.6.1958).
- Auspuffrohrende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

**S P E R R K A R T E**

Dieser Fahrzeugtyp kann mit Rücksicht auf vorstehende Bemerkungen nicht zum Verkehr zugelassen werden.

Nach Behebung der Beanstandungen muss dieser Fahrzeugtyp nochmals der Typenprüfungs-Kommission zur Nachkontrolle vorgeführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Hurten, den 2.5. und 31.7.1958

Die Typenprüfungskommission