

| Art des Fahrzeugs Fahrrad m/Hilfsmotor | Fabrikmarke | Typ | Modell- jahr | Typenschlüssel-Nr. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------|
| | Gino BARTALI | Touriste | 1958 | 2'566 |
| Merkmale Moped-ähnliches Fahrrad mit Hilfsmotor mit Teleskop-Gabel und hint. Teleskopabfederung | | | | |
| | | | Betriebsstoff Benzin/Oelgem. | Anzahl Zyl. 1 |
| Hersteller des Fahrzeugteils | MOTOTECHNICA - FIRENZE (I) | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | links oben auf Sattelrohr | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts oben auf Motorgehäuse | | | |
| Motor-Typ | 48 | | | |
| Legende des Motors | unt. Mitte | Motorbremse | --- | |
| Zyl.-inhalt | 48 | cm ³ | Anhängerbremse | --- |
| Takto | 2 | | Getriebeart | mechanisch |
| Kühlung | Luft | | Anzahl Verzögerungs | 3 |
| Antrieb | n/HR | | Geschw. 1. Gang | --- |
| Anzahl Achsen | 2 | | Geschw. dir. Gang | *) |
| Anzahl Reifen | 2 | | Differentialverzerr | --- |
| TRAGWERK (mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad **) | | | | |
| Handbremse (mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad **) | | | | |
| Gewichts | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| leer | 22 | 25 | 47 | Dimension |
| Nutzlast | 22 | 53 | 75 | Pneu-Track |
| Gesamtgew. | 44 | 78 | 122 | |
| Fabrikgarant. | --- | --- | --- | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | --- | Anzahl Türen |
| Lenkung: GCRH | | | Tourenlenker | Motor-Märke |
| Bohrung | | | 38 | Hub |
| Karosserie-Form | | | Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped) | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 | (vorn | 1 hinten |
| Sozialstuhlsitz | | --- | Selbstverlegen | --- |
| | | | | Aussenmaße in mm |
| | | | | Länge |
| | | | | Breite |
| | | | | Höhe |
| | | | | Höhe Sattel. |
| | | | | Überhang H. |
| | | | | Bremse-PS |
| | | | | Steuer-PS |
| | | | | Stehplätze |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Scheinw. Marke | 1/ C E V | Fahrlichtungsanzahl | — |
| Abblendsystem | 1/ Duplo | | |
| Markierlichter | — | Schleifenswischer | — |
| Nebellampe | — | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke |
| Schlusslicht | 1/ elektrisch | Rückblinkeleget | — |
| Rückstrahler | 1/ komb. m/Schlusslicht | Geschwindigkeitmesser km/h-Skala (im Scheinw.-Gehäuse) | |
| Stopplicht | — | Kühlerflur | — |
| Kontrollschleifensichtung | — | | |
| Rückfahrlicht | — | | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | | |
| Lärmemessung | 82 dB b/max. Drehzahl. ***) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Höchstgeschwindigkeit: Darf die Maximal-Geschwindigkeit von 40 km/h nicht überschreiten. (ERB vom 28.12.1950 - Art. 1, al.c)
- **) Bremsen: Abänderung durch Importeur auf Einzelbedienung beider Bremsen durch Montage eines zweiten Bedienungsgriffes. (Original-Ausführung: Betätigung beider Bremsen durch einen Handgriff gleichzeitig.)
- ***) Lärm: zu laut - Darf 80 dB nicht überschreiten. Ab 1.10.58 nur noch zulässig, wenn 75 dB nicht überschritten werden (KS. EJPD v. 24.12.1957 und 24.6.1958).
- Auspuffrohrende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

S P E R R K A R T E

Dieser Fahrzeugtyp kann mit Rücksicht auf vorstehende Bemerkungen nicht zum Verkehr zugelassen werden.

Nach Behebung der Beanstandungen muss dieser Fahrzeugtyp nochmals der Typenprüfungs-Kommission zur Nachkontrolle vorgeführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Mürten, den 2.5. und 31.7.1958

Als Typenprüfungskommission