

Art des Fahrzeuges

Fahrrad **Kl.Mrd.**

mit Hilfsmotor

Fabrikmarke

**A A R I O S (+)**

Typ

**D I V A - S U P R A**Motor **SACHS 50 K**Modell-  
Jahr

1958

Typenschein Nr.

2 5 6 4

Merkmale "DIVA SUPRA" seitl. a/Treibstoffbehälter - Ausführung mit Motor SACHS Typ 50 K ohne Gebläse.  
Dreibstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeugteils **GORRITKE - WERKE, NIPPEL & Co., Bielefeld (D)**

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts oben auf Lenkerführung

Motor-Nr. eingeschlagen Links, vorn oben auf Motorgehäuse

Motor-Typ **50 K**

Lage des Motors unten Mitte Motorbremse ---

Zyl.-Inhalt **47** cm<sup>3</sup> Anhängerbremse ---

Takts **2** Getriebsart **mechanisch** Sellw./Spill --- Aussehenmasse in mm

Kühlung **Luft** Anzahl Vorwärtsgänge **3** Zughaken --- Länge **10750**

Antrieb **a/HR** Geschw. 1. Gang --- Spur V. --- Breite **670**

Anzahl Achsen **2** Geschw. dir. Gang **40 km/h \*)** Spur H. --- Höhe **970**

Anzahl Rellen **2** Differentialsperre --- Wendekreis --- Radstand **10120**

Fussbremse **Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad** Oberhang H. ---

Handbremse **Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad**

Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten KKK Innenmasse in mm

lcer **25** **28** **53** Dimensionen **23x2.25** **23x2.25** **Moped** Länge ---

Nutzlast **23** **52** **75** Pneu-Tragk. **100** **100** --- Breite ---

Gesamtgew. **48** **80** **128** Br.-Auflagsh. --- --- Höhe ---

Fabrikgarant. --- --- --- Spz. Bodendr. --- --- Höhe Sattel. ---

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen ---

Lenkung: **MSE** Tourenlenker Motor-Marke **SACHS**

Bohrung **38** Hub **42** Steuer-PS **0,242/1,6 (DI)**

Karosserie-Form **Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)**

Zahl der Plätze: Total **1** (vorn - mitte **1** hinten - ) Sitzplätze ---

Schlusitz --- Seitenwagen ---

|                            |                               |         |                       |                                   |
|----------------------------|-------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------------------|
| Scheinw. Marke             | 1/ HELLA                      | 15/15 w | Fahrlichtanzeiger     | ---                               |
| Abblendsystem              | 1/ Duplo                      |         |                       |                                   |
| Markierlichter             | ---                           |         | Schaltzwischer        | ---                               |
| Nebellampe                 | ---                           |         | Warnvorrichtung       | 1/ elektrisch + 1 Fahrradglocke   |
| Schlusslicht               | 1/ elektrisch                 |         | Rückblinkeleget       | ---                               |
| Rückstrahler               | 1/ komb. m/Schlusslicht       |         | Geschwindigkeitmesser | im Scheinw.-Gehäuse m/ km/h -Skal |
| Stopplicht                 | ---                           |         | Kühlerflügel          | ---                               |
| Kontrollschildebeleuchtung | ---                           |         |                       |                                   |
| Rückfahrlicht              | ---                           |         |                       |                                   |
| Elektr. Anlage             |                               | 6 Volt  |                       |                                   |
| Lärmemessung               | 75 dB RECHTEN bei 40 km/h **) |         |                       |                                   |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad: 11 x 30 Zähne  
Vergaser mit Düse Nr. 60.

- \*\*\*) ausgerüstet mit Ansaugeräuschkämpfer BING und Auspufftopf SACHS Original Marke

"AB 1092 (P) "

- +) Das gleiche Fz. wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
AARIOS - FIERU - GOERICKE - HISPA - JUWELA - REZI - UTO.

Ort und Datum der Typenprüfung      Bern, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission

|   |  |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
|---|--|--|----------------------------|------------------------------|--------------|---------------------|-------|------------------|
| Art des Fahrzeugs<br><del>Fahrrad</del><br>Hilfmotor  | Fabrikmarke<br>U T O (+)   | Typ<br>D I V A - S U P R A<br>MOTOR SACHS 50 K | Modell-<br>jahr<br>1958    | Typenschein Nr.<br>2 1 5 6 4 |              |                     |       |                  |
| Merkmale "DIVA SUPRA" scitl. a/ Treibstoffbehälter - Ausführung m/Motor SACHS Typ 50 K ohne Gebläse |  |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
| Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1  |  |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
| Hersteller des Fahrgestells   | GOERICKE - ERKE, NIPPEN & Co., BILFELD (D)                                   |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | Rechts oben auf Lenkerführung  |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | Links, vorn auf Motorgehäuse   |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
| Motor-Typ   | 50 K   |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
| Lage des Motors   | Unten Mitte  | Motorbremse                                    | -                          |                              |              |                     |       |                  |
| Zyl.-Inhalt   | 47 cm <sup>3</sup>   | Anhängerbremse                                 | -                          |                              |              |                     |       |                  |
| Takte   | 2  | Getriebeart                                    | Mechanisch                 | Seilw./Spill -               |              |                     |       |                  |
| Kühlung   | Luft   | Anzahl Vorwärtsgänge                           | 3                          | Zughaken -                   |              |                     |       |                  |
| Antrieb   | a/Dr   | Geschw. 1. Gang                                | -                          | Spur V. -                    |              |                     |       |                  |
| Anzahl Achsen   | 2  | Geschw. dir. Gang                              | 40 km/h *)                 | Spur H. -                    |              |                     |       |                  |
| Anzahl Reifen   | 2  | Differentialsporre                             | -                          | Wendekreis -                 |              |                     |       |                  |
| Fussbremse  | Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/ Gestänge, a/ Hinterrad |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
| Handbremse  | Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, am Vorderrad              |  |                            |                              |              |                     |       |                  |
| Gewichte  | vorn   | hinten   | Total                      | Bereifung                    | vorn         | hinten              | Rad   | Innenmasse in mm |
| Leer  | 25   | 28   | 53                         | Dimension                    | 23x2.25      | 23x2.25             | Moped | Länge -          |
| Nutzlast  | 23   | 52   | 75                         | Pneu-Tragk.                  | 100          | 100                 | -     | Breite -         |
| Gesamtgew.  | 48   | 80   | 128                        | Br.-Auflagefl.               | -            | -                   | -     | Höhe -           |
| Fabrikgarant.   | -  | -  | -                          | Spez. Bodendr.               | -            | -                   | -     | Höhe Sattl. -    |
| Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.   | -  |  | Anzahl Türen               | -                            |              |                     |       |                  |
| Lenkung/Steuer  | Tourenlenker   |  | Motor-Marke                | SACHS                        |              |                     |       |                  |
| Bohrung   | 3 8  |  | Hub                        | 4 2                          |              | Steuer-PS 0,242/1,6 |       |                  |
| Karosserie-Form   | Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)   |  |                            |                              | (DIN)        |                     |       |                  |
| Zahl der Plätze: Total  | 1  |  | (vorn - Mitte 1 hinten - ) |                              | Stehplätze - |                     |       |                  |
| Sozialstz   | -  |  | Seitenwagen                |                              | -            |                     |       |                  |

|                          |                         |                         |  |                                  |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--|----------------------------------|
| Scheinw. Marke           | 1/ HELLA                | 15/15 W                 | Fahrlichtungsanzeiger                      | -                                |
| Abblendsystem            | 1/ Duplo                |                         |  |                                  |
| Markerlichter            | -                       |                         | Scheibenwischer                            | -                                |
| Hecklampe                | -                       |                         | Warnvorrichtung                            | 1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke |
| Schlusslicht             | 1/ elektrisch           |                         | Rückblickspiegel                           | -                                |
| Rückstrahler             | 1/ komb. m/Schlusslicht |                         | Geschwindigkeitsmesser im Scheinw.-Gehäuse | m/Km-Skala                       |
| Stoßlicht                | -                       |                         | Kühlerflügel                               | -                                |
| Kontrollschlüsselsuchung | -                       |                         |  |                                  |
| Rückfahrlicht            | -                       |                         |  |                                  |
| Elektr. Anlage           |                         | 6 Vcn                   |  |                                  |
| Lärmmessung              | 75                      | PKSä dB bei 40 km/h **) |  |                                  |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

\*) Übersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad : 11 x 30 Zähne  
Vergaser mit Düse Nr. 60

\*\*\*) ausgerüstet mit Ansaugeräuschkämpfer BING und Auspufftopf SACHS Original Marke  
"AB 1092 (E)"

+) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
AARIOS - MERU - GÖNNICK - HISPA - JUMELA - NEEI - UTO.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission

|   |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
|---|-------------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|---------|-------|------------------|--|---------------------|--|--|--|--|
| Art des Fahrzeuges<br><del>Motorrad</del><br><del>Motorrad</del> <b>Kl. Mtd.</b>  | Fabrikmarke<br><b>REZI +)</b> | Typ<br><b>DIVA - SUPRA</b><br>Motor SACHS 50 K | Modell-<br>Jahr<br>1958     | Typenschleife Nr.<br>2 5 6 4 |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Merkmale "DIVA SUPRA" seitl. a/Treibstoffbehälter - Ausführung m/Motor SACHS Typ 50 K ohne Ge-<br>bläse. Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1 |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Hersteller des Fahrzeuges <b>GOMRICKS - WERKE, HIPPEL &amp; Co., BIELEFELD (D)</b>  |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts oben auf Lenkerführung   |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Motor-Nr. eingeschlagen Links vorn oben auf Motorgehäuse  |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Motor-Typ 50 K  |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Lage des Motors Unten Mitte Motorbremse -   |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Zyl.-Inhalt   | 47                            | cm <sup>3</sup>                                | Anhängerbremse -            | Außenmasse in mm             |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Takte   | 2                             |  | Getriebart Mechanisch       | Länge 1'750                  |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Kühlung   | Luft                          |  | Anzahl Verwärtzänge 3       | Breite 670                   |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Antrieb   | a/HR                          |  | Geschw. 1. Gang -           | Höhe 970                     |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Anzahl Achsen   | 2                             |  | Geschw. dir. Gang 40 km/h*) | Radstand 1'120               |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Anzahl Relien   | 2                             |  | Differentialsperre -        | Überhang H. -                |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Fußbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge; a/Hinterrad  |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Handbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad   |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Gewichte  | vorn                          | hinten   | Total                       | Erfüllung                    | vorn                       | hinten  | PS    | Außenmasse in mm |  |                     |  |  |  |  |
| leer  | 25                            | 28   | 53                          | Dimension                    | 23x2.25                    | 23x2.25 | Moped | Länge -          |  |                     |  |  |  |  |
| Nutzlast  | 23                            | 52   | 75                          | Preu-Tragk.                  | 100                        | 100     | -     | Breite -         |  |                     |  |  |  |  |
| Gesamtgw.   | 48                            | 80   | 128                         | Er.-Anlagall.                | -                          | -       | -     | Höhe -           |  |                     |  |  |  |  |
| Fabrikgarant.   | -                             | -  | -                           | Spez. Beschr.                | -                          | -       | -     | Höhe Sellerl. -  |  |                     |  |  |  |  |
| Fabrikgarant. konz. Gesamttraggw. -   |                               |  |                             |                              | Anzahl Türen -             |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Lenkung: <b>ESM</b> Tourenlenker  |                               |  |                             |                              | Motor-Marke SACHS          |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |
| Drehung 3 8   |                               |  |                             |                              | Hub 4 2                    |         |       |                  |  | Steuer-PS 0,242/1,6 |  |  |  |  |
| Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)  |                               |  |                             |                              |                            |         |       |                  |  | (DEU)               |  |  |  |  |
| Zahl der Plätze: Total 1  |                               |  |                             |                              | (vorn - Mitte 1 hinten - ) |         |       |                  |  | Stichplätze -       |  |  |  |  |
| Sofasitz -  |                               |  |                             |                              | Eislenwagen -              |         |       |                  |  |                     |  |  |  |  |

|                          |                         |         |                       |                                |
|--------------------------|-------------------------|---------|-----------------------|--------------------------------|
| Scheinw. Marke           | 1/ HELLA                | 15/15 W | Fahrlichtanzweiger    | -                              |
| Abblendsystem            | 1/ Duplo                |         |                       |                                |
| Reklarlichter            | -                       |         | Schaltwischer         | -                              |
| Nebellampe               | -                       |         | Warnvorrichtung       | 1/ elektrisch + 1 F'rad-Glocke |
| Schlusslicht             | 1/ elektrisch           |         | Rückblickspiegel      | -                              |
| Rückstrahler             | 1/ komb. n/Schlusslicht |         | Geschwindigkeitmesser | im Scheinw.-Gehäuse n/km-Skala |
| Stopplicht               | -                       |         | Kettflügel            | -                              |
| Kontrollschlebeleuchtung | -                       |         |                       |                                |
| Rückfahrlicht            | -                       |         |                       |                                |
| Elektr. Anlage           |                         | b       | Volt                  |                                |
| Lärmmessung              | 75                      | dB      | bei 40 km/h (**)      |                                |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad : 11 x 30 Zähne  
Vergaser mit Düse Nr. 60
- \*\*\*) ausgerüstet mit Ansauggeräuschdämpfer BING und Auspufftopf SACHS Original Marke  
"AB 1092 (P)"

+ ) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
MARCS - FERU - GONICHE - HISPA - JUMELA - REZI - UTO.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission

|   |                               |  |                         |                              |
|---|-------------------------------|--|-------------------------|------------------------------|
| Art des Fahrzeugs<br><del>Fahrrad mit</del><br>Hilfsmotor | Fabrikmarke<br>J U F E L A +) | Typ<br>D I V A - S U P R A<br>Motor SACHS 50 K | Modell-<br>jahr<br>1958 | Typenschein Nr.<br>2 ' 5 6 4 |
|---|-------------------------------|--|-------------------------|------------------------------|

Merkmale "DIVA SUPRA" seitt. a/Treibstoffbehälter - Ausführung m/Motor SACHS Typ 50 K ohne Gebläse  
Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrgestells GOERICKE - WERKE, NIPPEL & Co., BIELEFELD (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts oben auf Lenkerführung

Motor-Nr. eingeschlagen Links, vorn oben auf Motorgehäuse

Motor-Typ 50 K

Lage des Motors Unten Mitte Motorbremse -

Zyl.-Inhalt 47 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse -

Takts 2 Getriebsart Mechanisch Seilw./Spill -

Kühlung Luft Anzahl Vorwärtsgänge 3 Zughaken -

Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang - Spur V. -

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 40 km/h \*) Spur H. -

Anzahl Reifen 2 Differential Sperre - Wendekreis -

Fussbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Costänge, a/Hinterrad

Handbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad

| Gewichte | vorn  |          |            | hinten        |             |                | Innenmasse in mm |
|----------|-------|----------|------------|---------------|-------------|----------------|------------------|
|          | Isler | Nutzlast | Gesamtgew. | Dimension     | Pneu-Tragk. | Br.-Auflagefl. |                  |
|          | 25    | 28       | 53         | 23x2.25       | 100         | -              | Länge            |
|          | 48    | 80       | 128        | -             | -           | -              | Breite           |
|          | -     | -        | -          | Spz. Bodendr. | -           | -              | Höhe             |

Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgew. - Anzahl Türen -

Lenkung: L<sub>2</sub>is Tourenlenker Motor-Marke SACHS

Bohrung 3 8 Hub 4 2 Steuer-PS 0,242/1,5

Karosseri-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped) (DIN)

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitte 1 hinten - ) Stehplätze -

Schlusssitz - Seitenwagen -

|                              |                         |                       |                       |                                |
|------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Schleim. Marko               | 1/ HELLA                | 15/15W                | Fahrlichtungsanzeiger | -                              |
| Abblendsystem                | 1/ Duplo                |                       |                       |                                |
| Markierlichter               | -                       |                       | Schleimwischer        | -                              |
| Nebellampe                   | -                       |                       | Warnvorrichtung       | 1/ elektrisch + 1 P'rad-Glocke |
| Schlusslicht                 | 1/ elektrisch           |                       | Rückblickspiegel      | -                              |
| Rückstrahler                 | 1/ komb. m/Schlusslicht |                       | Geschwindigkeitmesser | im Scheinw.-Gehäuse m/km-Skala |
| Stoplicht                    | -                       |                       | Kühlerfigur           | -                              |
| Kontrollschlüsselbeleuchtung | -                       |                       |                       |                                |
| Rückfahrlicht                | -                       |                       |                       |                                |
| Elektr. Anlage               |                         | 6 Volt                |                       |                                |
| Lärmemessung                 | 75                      | 120dB bei 40 km/h **) |                       |                                |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad : 11 x 30 Zähne  
Vergaser mit Düse Nr. 60
- \*\*\*) ausgerüstet mit Ansaugerfahrschleimwischer BING und Auspufftopf SACHS Original Marke  
"AB 1092 (P)"

+)) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
MARIOS - PIU - GOERICKE - HESPA - JUVELA - REZI - UTC.

Ort und Datum der Typenprüfung Born, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission



|   |  |  |                            |                             |
|---|--|--|----------------------------|-----------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Fahrrad mit<br>Hilfsmotor   | Fabrikmarke<br>H I S P A +)  | Typ<br>D I V A - S U P R A<br>Motor SACHS 50 K | Modell-<br>jahr<br>1958    | Typenschein Nr.<br>2' 5 6 4 |
| Merkmale "DIVA SUPRA" seitl. a/Freibstößbehälter - Ausführung m/Motor SACHS TYP 50 K ohne Gebläse |  |  |                            |                             |
| Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1.   |  |  |                            |                             |
| Hersteller des Fahrgestells   | GOERICKE - WERKE, NIPPEL & Co., BIELEFELD (D)                              |  |                            |                             |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | Rechts oben auf Lenkerführung  |  |                            |                             |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | Links, vorn oben auf Motorgehäuse  |  |                            |                             |
| Motor-Typ   | 50 K   |  |                            |                             |
| Lage des Motors   | Unten Mitte  | Motorbremse                                    | -                          |                             |
| Zyl.-inhalt   | 47   | cm <sup>3</sup>                                | Anhängerbremse             | -                           |
| Takte   | 2  |  | Getriebeart                | Mechanisch                  |
| Kühlung   | Luft   |  | Schw./Spill                | -                           |
| Antrieb   | a/HR   |  | Anzahl Vorwärtsgänge       | 3                           |
| Anzahl Achsen   | 2  |  | Zughaken                   | -                           |
| Anzahl Reifen   | 2  |  | Geschw. 1. Gang            | -                           |
| Fussbremse  | Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad |  |                            |                             |
| Handbremse  | Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad           |  |                            |                             |
| Gewichte  | vorn   | hinten   | Total                      | Belastung                   |
| leer  | 25   | 28   | 53                         | Dimension                   |
| Nutzlast  | 23   | 52   | 75                         | Pneu-Tragk.                 |
| Gesamtgew.  | 48   | 80   | 128                        | Er.-Auflagefl.              |
| Fabrikgarant.   | -  | -  | -                          | Spez. Bodendr.              |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.   | -  |  | Anzahl Türen               | -                           |
| Lenkung: Leit   | Tourenlenker   |  | Motor-Marke                | SACHS                       |
| Behrung   | 3 8  |  | Hub                        | 4 2                         |
| Karosserie-Form   | Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)   |  |                            | Steuer-PS 0,242/1,6         |
| Zahl der Plätze: Total  | 1  |  | (vorn - Mitte 1 hinten - ) |                             |
| Sesselsitz  | -  |  | Stehplätze                 | -                           |
|   | -  |  | Sattelwagen                | -                           |

|                    |                         |         |                          |                                   |
|--------------------|-------------------------|---------|--------------------------|-----------------------------------|
| Scheinw. Marke     | 1/ HELLA                | 15/15 W | Fahrerleuchtungsanzeiger | -                                 |
| Abblendsystem      | 1/ Duplo                |         |                          |                                   |
| Markierlichter     | -                       |         | Scheibenwischer          | -                                 |
| Nebellampe         | -                       |         | Warnvorrichtung          | 1/ elektrisch + Fahrrad-Glocke    |
| Schlusslicht       | 1/ elektrisch           |         | Rücklichtschalter        | -                                 |
| Rückstrahler       | 1/ komb. m/Schlusslicht |         | Geschwindigkeitssensor   | in Scheinw.-Gehäuse m/ Km = SKALA |
| Stoßlicht          | -                       |         | Kühlerflügel             | -                                 |
| Kontrollschleuchte | -                       |         |                          |                                   |
| Rückfahrlicht      | -                       |         |                          |                                   |
| Elektr. Anlage     |                         | 6 Volt  |                          |                                   |
| Lärmmessung        | 75 dB bei 40 km/h **)   |         |                          |                                   |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Übersetzungsverhältnis Getriebe/Hinterrad : 11 x 30 Zähne  
Vergasers mit Düse Nr. 60
- \*\*\*) ausgerüstet mit Ansauggeräuschkämpfer BING und Auspufftopf SACHS Original Marke  
"AB 1092 (P)"

+) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
AARIOS - FENU - GORRICH - HESPA - JUNELA - REZI - UTO.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission

|  |   |  |                                   |                          |
|--|---|--|-----------------------------------|--------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br><del>Moped</del> <b>Kl. Mrd.</b>   | Fabrikmarke<br><b>GOERICKE (+)</b>  | Typ<br><b>DIVA - SUPRA</b><br>Motor SACHS 50 K | Modell-Jahr<br>1958               | Typenschein Nr.<br>2 564 |
| Merkmale "DIVA SUPRA" seitl. a/Treibstoffbehälter - Ausführung m/Motor SACHS Typ 50 K ohne Gebläse<br>Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1 |   |  |                                   |                          |
| Hersteller des Fahrzeuges <b>GOERICKE - WERKE, NIPPEL &amp; Co., Bielofeld (D)</b>   |   |  |                                   |                          |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen <b>Rechts oben auf Lenkerführung</b>   |   |  |                                   |                          |
| Motor-Nr. eingeschlagen <b>Links, vorn oben auf Motorgehäuse</b>   |   |  |                                   |                          |
| Motor-Typ <b>50 K</b>  |   |  |                                   |                          |
| Lage des Motors  | <b>unten Mitte</b>  | Motorbremse                                    | ---                               |                          |
| Zyl.-Inhalt  | <b>47</b>   | cm <sup>3</sup> Anhängerbremse                 | ---                               |                          |
| Takte  | <b>2</b>  | Getriebeart                                    | <b>mechanisch</b>                 | Seilw./Spill ---         |
| Kühlung  | <b>Luft</b>   | Anzahl Vordrängänge                            | <b>3</b>                          | Zughaken ---             |
| Antrieb  | <b>a/HR</b>   | Geschw. I. Gang                                | ---                               | Spur V. ---              |
| Anzahl Achsen  | <b>2</b>  | Geschw. dir. Gang                              | <b>40 km/h a)</b>                 | Spur H. ---              |
| Anzahl Reifen  | <b>2</b>  | Differentialsperre                             | ---                               | Wendekreis ---           |
| Fussbremse   | <b>Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad</b> |  |                                   |                          |
| Handbremse   | <b>Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad</b>           |  |                                   |                          |
| Gewichte   | vorn  | hinten   | Total                             | Umfüllung                |
| leer   | <b>25</b>   | <b>28</b>                                      | <b>53</b>                         | Dimanolen                |
| Nutzlast   | <b>23</b>   | <b>52</b>                                      | <b>75</b>                         | Press-Tragk.             |
| Gesamtgew.   | <b>48</b>   | <b>80</b>                                      | <b>128</b>                        | Br.-Auflagefl.           |
| Fabrikgarant.  | ---   | ---  | ---                               | Spaz. Bodendr.           |
| Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.  |   | ---  | Anzahl Türen                      |                          |
| Lenkung <del>Stamm</del>   |   | <b>Tourenlenker</b>                            | Motor-Marks <b>SACHS</b>          |                          |
| Bohrung  |   | <b>38</b>                                      | Hub <b>42</b>                     |                          |
| Karosserie-Form  |   | <b>Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)</b>          |                                   |                          |
| Zahl der Plätze: Total   |   | <b>1</b>                                       | (vorn - Mitte <b>1</b> hinten - ) |                          |
| Bezulssitz   |   | ---  | Seitenwagen                       |                          |
|  |   |  | Innenmasse in mm                  |                          |
|  |   |  | Länge <b>1'750</b>                |                          |
|  |   |  | Breite <b>670</b>                 |                          |
|  |   |  | Höhe <b>970</b>                   |                          |
|  |   |  | Radstand <b>1'120</b>             |                          |
|  |   |  | Überhang H. ---                   |                          |
|  |   |  | Innenmasse in mm                  |                          |
|  |   |  | Länge ---                         |                          |
|  |   |  | Breite ---                        |                          |
|  |   |  | Höhe ---                          |                          |
|  |   |  | Höhe Seitenl. ---                 |                          |
|  |   |  | Steuer-PS <b>0,242 / 1,6</b>      |                          |
|  |   |  | <b>(DIN)</b>                      |                          |
|  |   |  | Stehplätze ---                    |                          |

|                              |                             |         |  |                                   |
|------------------------------|-----------------------------|---------|--|-----------------------------------|
| Scheinw. Marke               | 1/ HELLA                    | 15/15 W | Fahrlichtungsanzeiger                      | --                                |
| Abblendsystem                | 1/ Duplo                    |         |  |                                   |
| Markierlichter               | --                          |         | Scheibenwischer                            | --                                |
| Nebl Lampe                   | --                          |         | Warnvorrichtung                            | 1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke. |
| Schlusslicht                 | 1/ elektrisch               |         | Rückblickspiegel                           | --                                |
| Rückstrahler                 | 1/ komb. m/Schlusslicht     |         | Geschwindigkeitssensor im Scheinw.-Gehäuse | m/ km/h -Skala                    |
| Stopplicht                   | --                          |         | Kühlerflügel                               | --                                |
| Kontrollschlüsselbeleuchtung | --                          |         |  |                                   |
| Rückfahrlicht                | --                          |         |  |                                   |
| Elektr. Anlage               |                             | 6 Volt  |  |                                   |
| Lärmmessung                  | 75 dB REETI bei 40 km/h **) |         |  |                                   |

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Übersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad: 11 x 30 Zähne  
Vergaser mit Düse Nr. 60

\*\*\*) ausgerüstet mit Ansauggeräuschkämpfer BING und Auspufftopf SACHS Original Marke

"AB 1092 (P) "

+) Das gleiche Fz. wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
AARIOS - FERU - GOERICKE - HISPA - JUWELA - REZI - UTO.

Ort und Datum der Typenprüfung

Born, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommision

|   |  |  |  |   |  |                         |  |                            |  |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------|--|----------------------------|--|
| Art des Fahrzeugs<br><del>Fahrrad</del> <b>Kl. Mrd.</b>   |  | Fabrikmarke<br><b>F E R U (+)</b>  |  | Typ<br><b>D I V A - S U P R A</b><br>Motor SACHS 50 K |  | Modell-<br>jahr<br>1958 |  | Typenschein Nr.<br>2 5 6 4 |  |
| Merkmale "DIVA SUPRA" seittl. a/Treibstoffbehälter - Ausführung m/Motor SACHS Typ 50 K ohne Gebläse<br>Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1 |  |  |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Hersteller des Fahrzeugteils  |  | <b>GOERICKE - WERKE, NIPPEL &amp; Co., Bielofeld (D)</b>                   |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   |  | Rechts oben auf Lenkerführung  |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Motor-Nr. eingeschlagen   |  | Links, vorn oben auf Motorgehäuse  |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Motor-Typ   |  | 50 K   |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Lage des Motors   |  | unten Mitte Motortrommel   |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Zyl.-inhalt   |  | 47 cm <sup>3</sup>   |  | Anhängerbremse  |  | ---                     |  | Aussonnmasse in mm         |  |
| Takte   |  | 2  |  | Getriebeart   |  | mechanisch              |  | Seilw./Spill               |  |
| Kühlung   |  | Luft   |  | Anzahl Vorwärtsgänge                                  |  | 3                       |  | Zughaken                   |  |
| Antrieb   |  | a/HR   |  | Geschw. 1. Gang                                       |  | ---                     |  | Spur V.                    |  |
| Anzahl Achsen   |  | 2  |  | Geschw. dir. Gang                                     |  | 40 km/h *)              |  | Spur H.                    |  |
| Anzahl Reifen   |  | 2  |  | Differentialsperre                                    |  | ---                     |  | Wandekreis                 |  |
| Fußbremse   |  | Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Handbremse  |  | Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad           |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Gewichte  |  | vorn   |  | hinten  |  | Total                   |  | Bereifung                  |  |
| Leer  |  | 25   |  | 28  |  | 53                      |  | Dimension                  |  |
| Nutzlast  |  | 23   |  | 52  |  | 75                      |  | Pneu-Tragk.                |  |
| Gesamtgew.  |  | 48   |  | 80  |  | 128                     |  | Br.-Auflagefl.             |  |
| Fabrikgarant.   |  | ---  |  | ---   |  | ---                     |  | Spez. Bodendr.             |  |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |  | ---  |  | ---   |  | ---                     |  | Anzahl Türen               |  |
| Lenkung: <del>IGG</del>   |  | Tourenlenker   |  | Motor-Marka   |  | SACHS                   |  | Hub                        |  |
| Bohrung   |  | 38   |  | Hub   |  | 42                      |  | Steuer-PS 0,242/1,6 (DR)   |  |
| Karosserie-Form   |  | Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)   |  |   |  |                         |  |                            |  |
| Zahl der Plätze: Total  |  | 1  |  | (vorn - Mitte 1 hinten - )                            |  | Stehplätze              |  | ---                        |  |
| Sitzsitz  |  | ---  |  | Sattelwagen   |  | ---                     |  | ---                        |  |

|   |                         |         |  |                                  |
|---|-------------------------|---------|--|----------------------------------|
| Scheinw. Marke                          | 1/ HELLA                | 15/15 W | Fahrlichtungsanrager                         | ---                              |
| Abblendsystem                           | 1/ Duplo                |         |  |                                  |
| Marbleuchter                            | ---                     |         | Schleibenwischer                             | ---                              |
| Nebellampe                              | ---                     |         | Warnvorrichtung                              | 1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke |
| Schlusslicht                            | 1/ elektrisch           |         | Rücktrittsperre                              | ---                              |
| Rückstrahler                            | 1/ komb. m/Schlusslicht |         | Geschwindigkeitssensoren im Scheinw.-Gehäuse | m/ km/h -Skala                   |
| Stoplicht                               | ---                     |         | KUM-Anlage                                   | ---                              |
| Kontrollleuchtebeleuchtung              | ---                     |         |  |                                  |
| Rückfahrlicht                           | ---                     |         |  |                                  |
| Elektr. Anlage                          |                         | 6 Volt  |  |                                  |
| Lärmmessung 75 dB (KEM) bei 40 km/h **) |                         |         |  |                                  |

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Uebersetzungs-Verhältnis Getriebe/Hinterrad: 11 x 30 Zähne  
Vergaser mit Düse Nr. 60.

\*\*) ausgerüstet mit Ansaugeräuschkämpfer BING und Auspufftopf SACHS Original Marke

"AB 1092 (P)"

+) Das gleiche Fz. wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
AARIOS - FERU - GÖNDRICKE - HISPA - JUWELA - REZI - UTO.

Ort und Datum der Typenprüfung

Born, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission