

Art des Fahrzeuges Gesellschafts- wagen	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.				
	S W I S S C A R		U. 100 / 35		1958	2 ' 5 6 0				
Merkmale "SWISSCAR, Typ U.100/35" a/Herstellerplakette, links im Motorraum, oben an Hilfsrahmen angeklebt. - Unterflurmotor										
Hersteller des Fahrzeuges		Arbeitsgemeinschaft RAMSEIER & JENZER AG., Bern & Gehr. TUESCHER & Co., Zürich		Betriebsstoff	Dieselloil	Anzahl Zyl. 4				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, in Motorraum, auf Hilfsrahmen, sowie a/Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		links, auf Motorgehäuse, hinten, neben Auspuffbrems-Verstrobung								
Motor-Typ		517 D4U = L (Neue Bezeichnung "4U 1013A ") +)								
Lage des Motors		Unterflur	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse HENSCHEL						
Zyl.-inhalt		4°084 cm³	Anhängerbremse	---						
Takte		4	Getriebeart	mechanisch *)	Schw./Spill	---				
Kühlung		Wasser	Anzahl Verzweigungen	8	Zughaken	a/Wunsch				
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang	---	Spur V.	1'780	Höhe	2'800 ++)			
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang	ca. 100 km/h	Spur H.	1'555	Radstand	3'500		
Anzahl Rellen		6	Differentialsperre	---	Wendekreis	13,70/12,20	Oberhang H.	2'275		
Fussbremse		Reine Druckluftbremse (IB), "BEKA" (2-Kreis/ 3-Kammer-System) a/alle Räder								
Handbremse		Mechanische Innenbackenbremse, Gestängeübertragung, a/Hinterräder								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	Reifen	Innenmasse in mm	
Leer		1'770	3'060	4'830	Dimension	7,50-20	7,50-20	8 Ply	Länge	---
Nutzlast ***)		320	1'850	2'170	Proz-Tragk.	1'250	1'250	---	Breite	---
Gesamtgew.		2'090	4'910	7'000	Er.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe	---
Fabrikgarant.		2'750	5'500	7'000	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.	---
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.		---		Anzahl Türen		2				
Lenkung: Links		Rechts - Frontlenker		Motor-Märke		HENSCHEL				
Bohrung		100		Hub		130		Steuern-PS 20,800 / 100		
Karosserie-Form		Car (Reisewagen) +++)						(DIN)		
Zahl der Plätze: Total		23 (inkl. Fahrer)		(vorn 3 Sitze 3x4 hinten 2x4 ) ****)		Stehplätze		---		
Sitzplatz		---		Sollwagen		---				

Scheinw. Marko 2/ BOSCH	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe + Ticker
Abblendsystem 2/ Duplo		V = seidl. Wechselblinker (orange)
Markierlichter 4/ (2 in Scheinw. + 2 oben)	Schließensicher	H = komb. m/Stoplichter (rot)
Nebellampe 2/ in Stosstange (440 mm v. Fz. Rand)	Wärmeverkühlung	2/ Druckluft
Schlusslicht 2/ komb. m/Stopl. u. Blinker****)	Rückblickspiegel	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Rückstrahler —	Geschwindigkeitmesser mit km/h -Skala	2/ seidl. aussen, oben
Stoplicht 2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker****)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung 2/ Mitte f. langes Schild +++)		
Rückfahrlicht 1/ rechts (über Kontakt u. Rückw.-Gang)		
Elektr. Anlage 12 Volt		++++)

Lärmleistung 90 dB bei 2'600 U/min. Auspuffaustritt gerade nach hinten

Bemerkungen und Ausnahmen \*) Getriebe: ZF "S.8-33" 8-Gang mit elektro-pneumatischer Vorwählung.

- \*\* ) Gesamtbreite: Darf über Boscblüge 2'250 mm nicht überschreiten.
- \*\*\* ) Nutzlast: 23 Personen + 445 kg Gepäck.
- \*\*\*\* ) Rücklichter: Komb. Gehäuse à je 2 Glühlampen (Schlusslicht 5 W./ Stopl.- Blinker Wechselwirkung 15 W.)
- \*\*\*\*\* ) Anschrift der Platzzahl: Platzzahltafel muss gut sichtbar im Wagen angebracht werden.
- + ) Neue Motorbezeichnung in Einführung begriffen (4-Zyl., Unterflurmotor, Bohrung 100 mm, Hub 130 mm mit Aufladung).
- ++) Gesamthöhe: Ueber Luft-Eintrittskanal der Dachventilation.
- +++ ) Platzanordnung: 1. Reihe = Fahrer + 2 Passagiere + 5 Reihen à 4 Plätze.
- ++++ ) Kontrollschildebeleuchtung: 2 Leuchten für langes Kontrollschild + 1 Leuchte für CH-Schild.
- +++++) Bremsdruckwarner: muss bei Funktion bis ins Gesichtsfeld des Fahrers reichen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 30.4.1958  
Zürich, den 19.5.1958

Die Typenprüfungskommission