

Art des Fahrzeugs Landw. Traktor	Fabrikmarke S U L Z E R	Typ S 1 8 L	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 5 5 6							
Merkmale Motor DEUTZ 2 Zyl. "Type F 2 L 612" a/Hersteller-Plakette, rechts - herabgesetzt in der Leistung (18 PS bei 2'000 U/m.) Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 2											
Hersteller des Fahrgestells Jg. SULZER, Fahrzeugbau, Harthausen / Augsburg (D)											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, über Vorderachse, sowie auf Hersteller-Plakette											
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinten oben a/Motorblock, sowie a/Hersteller-Plakette											
Motor-Typ F 2 L 612											
Lage des Motors vorn Motorbremse -											
Zyl.-Inhalt 1'526 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse -				Aussenmasse in mm							
Takte 4		Getriebeart mechanisch Selw./Spill -		Länge 3'060							
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken 1/ Stecknagel+)							
Breite 1'520/1'820											
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang 2 km/h Spur V. 1'270/1'450		Höhe 1'620							
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 20 km/h *) Spur H. 1'280/1'450		Radstand 1'840							
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre vorhanden Wendekreis 6,65/6,65		Oberhang H. 770							
Fussbremse mech. Aussenbandbremse, a/Radwelle, (Gestänge), a/Hinterräder (**)											
Handbremse mech. Aussenbandbremse, a/Radwelle, (Gestänge), a/Hinterräder, sep. Handhebel											
Gewichte		vorn hinten Total		Bereifung		vorn hinten		Stz.		Innenmasse in mm	
Leer		510 850 1'360		Dimensionen		5.00x16 8 x 32		*		Länge -	
Nutzlast		-		Pneu-Tragk.		435 810		-		Breite -	
Gesamtgew.		-		Einachsigen.		A S A S		-		Höhe -	
Fabrikgarant.		-		Spez. Bodendr.		-		-		Höhe Seitenl. -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -				Anzahl Türen -							
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke		DEUTZ					
Bohrung		9 0		Hub		1 2 0		Steuer-P87,776/18 DIN			
Karosserie-Form					Landwirtschafts-Traktor						
Zahl der Plätze: Total		1 (***)		(vorn - Mitte		1 hinten - )		Stehplätze -			
Sozialstz		-		Seitenwagen		-					

Scheinw. Marke	2/ HELLA (über Vorderräder)	Fahrtrichtungsanzeiger	-
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	-
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ elektrisch	Rückbildspiegel	-
Rückstrahler	2/ unt. Kotflügel Ø 50 mm	Geschwindigkeitsmesser	-
Stoplicht	-	Kühlerfigur	Die seitl. Spitzen des Markenschildes auf Motorhaube müssen abgerundet werden.
Kontrollschildebesetzung	1/ komb. m/Schlussl. links		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dba bei 2'000 U/min.		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Bereifung: andere Dimensionen auf Wunsch. Die Höchstgeschwindigkeit ist dann zu kontrollieren, damit 20 km/h nicht überschritten werden können; die Drehzahl des Motors muss dementsprechend eingestellt sein.
- \*\*\*) Betätigung der Bremsen : durch Doppelpedale als Einzelradbremse wirkend, verbunden durch einen Querriegel.
- \*\*\*\*) 2 Hilfssitze, links und rechts auf Kotflügel, mit Rücklehne.
- +) Zusätzlich: Ackerschiene

Ort und Datum der Typenprüfung Marly-le-Grand, den 29. 4. 1958

Die Typenprüfungskommission