

Art des Fahrzeuges Motorrad (Roller)		Fabrikmarke J A W A / C E Z E T A		Typ 1 7 5 - Type 501		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 5 5 2	
Merkmale "JAWA/CEZETA" vorn links oben a/Frontverschaltung "Type 501" a/Herst.-Plakette,								
Motor-Rol. m/Doppelsattel & Gepücker. üb.Vord.RacGetriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1								
Hersteller des Fahrzeugstells H O T O K O V , P R A H A - J A W A / C Z (CS)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, unt. seidl. a/Ständerbefestigungsflansch & a/Herst.Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Links, oben a/Getriebegehäuse und a/Herst.-Plakette								
Motor-Typ C Z 175 ccm.								
Lage des Motors Unt.Sattel Motorbremse -								
Zyl.-inhalt 171,7 cm ³		Anhängerbremse -		Ansaugmasse in mm				
Takte 2		Getriebeart Mechanisch		Sollw./Spill -		Länge 2'000		
Kühlung Luft		Anzahl Ventile/2 Zyl. 4		Zughaken -		Breite 690		
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang		Spur V. -		Höhe 1'080		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 90 km/h **)		Spur H. -		Radstand 1'360		
Anzahl Reifen 2		Differentialsperr		Wendekreis -		Überhang H. -		
Fußbremse Mechanische Innenbacken-Bremse, Kabelzug a/Hinterrad								
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad (*)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Exz	Innenmasse in mm
Leer	60	70	130	Dimension	3.25x12	3.25x12	Scooter	Länge -
Nutzlast	45	105	150	Pneu-Tragk.	200	200	-	Breite -
Gesamtgew.	105	175	280	Br.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	105	177	282	Spaz. Bedende.	-	-	-	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggerw. -				Anzahl Türen -				
Lenkung: Lenk Tourenlenker				Motor-Marka JAWA / C Z				
Behrung 5 8				Hub 6 5		Steuer-PS 0,874/ 8		
Kerosin-Form Roller (komplett verschalt) (DIN)								
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn - Mitte 1 hinten 1)					Stehplätze -	
Sitzsattel Original-Doppelsattel m/Halteschlaufseltschswagen -								

Schleiw. Marke	1/ AUTOPAL	Fahrerichtungsanzeiger	-
Abblendsystem	1/ Duplo		
Markierlichter	1/ im Scheinwerfer (indirekt)	Schleifensweber	-
Reifenlampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ komb. m/Stoplicht	Rückblickspiegel	-
Rückstrahler	1/ separ. unterhalb Kontr.schild	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	1/ komb. m/Schlusslicht	Kühlerflügel	
Kontrollleuchte	1/ komb. m/Schlusslicht		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmemessung	91 Phas dB bei 90 km/h	***;	

Zemerkungen und Ausnahmen

- *) Handbremse ungenügend
- **) Uebersetzungs-Verhältnis : Getriebe/Hinterrad = 15 / 40 Z.
- ***) Ausgerüstet mit Vergaser JIKOV 2924 R (mit Ansaugeräuschkämpfer) und zerlegbaren Original-Auspufftöpfen - Lärm zu stark - Darf die max. Grenze von 85 dB nicht überschreiten. (KS. EJPD. vom 24.12.1957)

S P E R R K A R T E

Dieses Fahrzeug kann zufolge zu starker Lärmentwicklung nicht immatrikuliert werden. Nach entsprechender Abänderung ist dasselbe der Typenprüfungskommission erneut vorzuführen.

Ort und Datum der Typenprüfung GENÈVE, den 22.4.1958

Die Typenprüfungskommission