

Art des Fahrzeuges Motorrad	Fabrikmarke J A W A	Typ 5 0 - Type 555	Modell- jahr 1958	Typenbezeichnung Nr. 2 ' 5 5 1
--------------------------------	------------------------	-----------------------	-------------------------	-----------------------------------

Merkmale "Type 555" a/Hersteller-Plakette a/Lenkerführung: Klein-Motorrad - Ohne Tret-
vorrichtung Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeuges H O T O K O V , P R A H A - J A W A (C S)

Fahrerstell-Nr. eingeschlagen Vorn, auf Lenkerführung, auf Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen Links, oben auf Motorgehäuse

Motor-Typ 50 ccm

Legs des Motors Unten Mitte Motorbremse -

Zyl.-Inhalt 49,5 cm³ Anhängerbremse - Ausbaumass in mm

Takte	2	Getriebeart	Mechanisch	Selbst/Splitt	-	Länge	1'800
-------	---	-------------	------------	---------------	---	-------	-------

Kühlung	Luft	Anzahl Ventile/Stege	3	Zughaken	-	Breite	570
---------	------	----------------------	---	----------	---	--------	-----

Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang		Spur V.	-	Höhe	960
---------	------	-----------------	--	---------	---	------	-----

Anzahl Achsen	2	Geschw. Gr. Gang	60 km/h	Spur H.	-	Radstand	1'190
---------------	---	------------------	---------	---------	---	----------	-------

Anzahl Rollen	2	Differentialsperre	-	Wendekreis	-	Überhang H.	-
---------------	---	--------------------	---	------------	---	-------------	---

Fußbremse Mechanische Innenbacken-Vollnaben-Bremse, Kabelzug, auf Hinterrad

Handbremse Mechanische Innenbacken-Vollnaben-Bremse, Kabelzug, auf Hinterrad

Gewichte	Innen			Beschriftung	außen			Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	Deck	
leer	25	35	60	Dimension	2.50x16	2.50-16	2 Ply	Länge -
Nutzlast	30	45	75	Press-Tragk.	125	125	im Reifen	Breite -
Gesamtgew.	55	80	135	Er.-Aufstell.	-	-	eingepreß	Höhe -
Fabrikgarant.	-	-	158	Spez. Besond.	-	-	-	Höhe Seitenl. -

Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. - Anzahl Türen -

Lenkung: Lenker Tourenlenker Motor-Marke JAWA

Behrung 3 8 Hub 4 4 Steuer-PS 0,254/2,2 DIN

Karosserie-Form Klein-Motorrad

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - hinten 1 hinten -) Sitzplätze -

Sattelstütze - Seitenwagen -

Scheinw. Marke	1/ AUTOPAL	Fahrerlichteranzahler	-
Abblendsystem	1/ Duplo		
Markierlichter	-	Selbstanwischer	-
Nebellampe	-	Warnvorrichtung *)	
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rücklichtanlage	-
Rückwärtler	1/ unterhalb Kontrollschild	Geschwindigkeitmesser	-
Stopplicht	-	Kühlerflügel	-
Kontrollleuchteleuchtung	1/ komb. m/Schlusslicht		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Lärmemessung	82 Ehm dB bei 60 km/h.	**)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Warnvorrichtung : Muss lt. Vorschrift angebracht werden (Fahrradglocke genügt nicht)
- ***) Lärm : Zu stark - Ueberschreitet die max. Grenze von 80 dB
 Ab 1.7.1958, darf die max. Grenze von 75 dB nicht überschritten werden (KS. EJPD. vom 24.12.1957).

S P E R R K A R T E

Dieses Fahrzeug kann zufolge zu grosser Lärmentwicklung nicht immatrikuliert werden. Nach entsprechender Abänderung ist dasselbe der Typenprüfungs-Kommission erneut vorzuführen.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 22.4.1958

Als Typenprüfungskommissionen