

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke T A U N U S		Typ 17 M - P 2 F L -	De Luxe Sedan Fordor	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 5 4 7 - B		
3-Gang Getriebe								
Eigenschaften "17 M" rechts hinten a/Kofferdeckel - "P 2 F L" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - Sedan 4								
Türen - Ausführung DE LUXE -		3-Gang Getriebe		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Hersteller des Fahrgestells		FORD WERKE AG., K ö l n (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, auf Spritzwand-Abstützung & a/Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, auf Motorblock, über Anlasser (Vorziffer zu Motor-Nr. = "P.2")								
Motor-Typ		P 2						
Lage des Motors		vorn Motorbremse ---						
Zyl.-Inhalt	1'698	cm ³	Anhängerbremse	---				
Auslenkmasse in mm								
Takte	4	Getriebeart mech., synchr. *)		Seilw./Spill	---			
Länge 4'375								
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)		Zughaken	---		
Breite 1'670								
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang	---	Spur V.	1'270	Höhe 1'510	
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang ca.	125 km/h		Spur H.	1'270	
Radstand 2'604								
Anzahl Rellen	4		Differentialsperr		---		Wendekreis 10,70/11,70	
Oberhang H. 1'030								
Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	EVH	Innenmasse in mm
leer	575	485	1'060	Dimension	5.90-13	5.90-13	4 Ply	Länge ---
Nutzlast	126	249	375	Proz-Tragk.	395	395	Tubeless	Breite ---
Gesamtgew.	701	734	1'435	Br.-Auflagefl.	---		---	Höhe ---
Fabrikgarant.	700	750	1'435	Spez. Bodendr.	---		---	Höhe Seitent. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.				Anzahl Türen		4		---
Lenkung: Lage		links		Hersteller-Marke		FORD Taunus		---
Bohrung		84		Hub		76.6		Steuer-PS 8,647/67(SAE)
Karosserie-Form Limousine (Sedan Fordor de Luxe)								
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2, Mitte - hinten 3)			Stehplätze ---	
Sitzflur		---		Sattelwagen		---		---

Scheinw. Marke	2/ HELIX	Fahrrichtungsanzeiger	6/ Blinker mit Kontrollampe V = über Scheinwerfer (weiss) **)
Abblendsystem	2/ Duplo. normal oder asymmetrisch		H = über Schlusslichter (orange)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Netzlampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + Lichtkuppel
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen. Mitte (rot)	Rückblinkeplage	2/ Mitte. innen oben & links aussen
RElektstrahler	2/ separat in Stosstange (rot)	Geschwindigkeitssensoren	km/h -Skala
Stoplicht	2/ unter Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschleifendrehrichtung	1/ Mitte Stosst. (3 Glühl.) f.	Vord. Blinker fest verbunden mit Kotflügel, 35 mm hoch; da technisch erforderlich, zu- gelassen.	
Rückfahrlicht	2/ oberhalb Blinker (lang. Schild)		
Elektr. Anlage	Voll		
Lärmleistung 79 dB (Körner) bei 4*400 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Getriebe voll synchronisiert (inkl. 1. Gang)
- Auf Wunsch: - mit "BORG WARNER" Schnellgang
- mit "SAXOMAT" Kupplungsautomat.

** Ferner 2 Blinker, oben am mittl. Türpfosten (weiss nach vorn und rot nach hinten).