

| Art des Fahrzeuges | | Fabrikmarke | | Typ | | Modell-Jahr | | Typenschlüssel-Nr. | |
|---|--|--|--|-----------------------------------|--|--------------|--|------------------------|--|
| Personenwagen | | T A U N U S | | 17 M - P 2 F - Sedan Fordor | | 1958 | | 2 5 4 7 5 A | |
| | | | | 3-Gang Getriebe | | | | | |
| Perikode "17 M" rechts hinten a/Kofferdeckel - "P 2 F" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - Sedan | | | | | | | | | |
| 4 Türen - Standard Ausführung - 3-Gang Getriebe | | Bebietsschl. | | Benzin | | Anzahl Zyl. | | 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells | | FORD WERKE AG., Köln (D) | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | Rechts, unter Motorhaube, auf Spritzwand-Abstützung & a/Hersteller-Plak. | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | Rechts, auf Motorblock, über Anlasser (Vorziffer zu Motor-Nr. = "P.2") | | | | | | | |
| Motor-Typ | | P 2 | | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn | | Motorbremse | | --- | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 1'698 cm ³ | | Anhängerbremse | | --- | | Ausweichbreite in mm | |
| Takte | | 4 | | Getriebeart mechan., synchron. *) | | Schw./Spill | | --- | |
| Kühlung | | Wasser | | Anzahl Vordrillgänge 3 *) | | Zugheben | | --- | |
| Antrieb | | a/Hinterräder | | Geschw. I. Gang | | --- | | Spur V. | |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. dir. Gang | | ca. 125 km/h | | Spur H. | |
| Anzahl Rollen | | 4 | | Differentialsperre | | --- | | Wendekreis 10,70/11,70 | |
| Fussbremse | | Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | |
| Handbremse | | Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | | hinten | | Total | | Bereifung | |
| leer | | 540 | | 476 | | 1'016 | | vorn | |
| Nutzlast | | 126 | | 249 | | 375 | | hinten | |
| Gesamtgew. | | 666 | | 725 | | 1'391 | | RSB | |
| Fabrikgarant. | | 700 | | 750 | | 1'455 | | Innenbreite in mm | |
| Fahrgestell max. Gesamtgewicht | | --- | | Anzahl Türen | | 4 | | Länge | |
| Lenkung: Lage | | links | | Motor-Märke | | FORD Taunus | | Breite | |
| Drehung | | 84 | | Hub | | 76,6 | | Höhe | |
| Karosserie-Form | | Limousine (Sedan Fordor) | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 | | Mitte - | | hinten 3) | |
| Sitzplätze | | --- | | Sitzplätze | | --- | | Stehplätze | |
| Sitzplätze | | --- | | Sitzplätze | | --- | | --- | |

| | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------------------------|--|
| Schleif. Marke | 2/ HELIA | Fahrlichtanzeiger | V = über Scheinwerfer (w.) **) |
| Abblendsystem | 2/ Duplo normal oder asymmetrisch | | II = in komb. Gehäusen, Mitte (rot) |
| Markierlichter | 2/ in den Scheinwerfern | Schleifenswischer | 2/ elektrisch |
| Reklarnappe | — | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ in kombin. Gehäusen, oben (rot) | Rückblickspiegel | 2/ Mitte innen oben & links aussen |
| Rückstrahler | 2/ separat in Stosstange (rot) | Geschwindigkeitssensoren | km/h - Skala |
| Stoplicht | 2/ unter den Blinkern (rot) | Kühlerlüftung | keine |
| Kontrollschleifbeleuchtung | 1/ Mitte Stosst. (3 Glühl.) f. | | Vord. Blinker fest verbunden mit Kotflügel, 35 mm hoch; da technisch erforderlich, zugelassen. |
| Rückfahrlicht | lang. Schild | | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | | |
| Lärmminderung | 79 dB | Werte | dB bei 4*400 U/min. |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe voll synchronisiert, (inkl. 1. Gang)
Wird auf Wunsch auch geliefert: a) mit "BORC WARNER" Schnellgang
b) mit "SAXOMAT" Kupplungsautomat.
- **) Ferner, 2 Blinker oben an mittl. Türpfosten (weiss nach vorn & rot nach hinten).

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 9.4.1958

Die Typenprüfungskommission