

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke T H A M E S - T R A D E R		Typ 3 0 - 4 D (118") Diesel - Motor		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2'5 4 1 - A
Merkmale "30" Mitte Kühlergitter - "4 D" seidl. a/vord. Kotflügeln - Frontlenker -						
4-Zyl. Dieselmotor - Radstand 2'997 mm			Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Company Limited, DAGENHAM (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, vorne, seidl. a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette						
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, seitlich am Motorblock						
Motor-Typ 4-Zyl. Diesel-Engine "Dagenham-Built" (OHV)						
Lage des Motors vorne Motorbremse -						
Zyl.-inhalt 3'612 cm ³ Aahängerbremse -						
Takte 4 Getriebsart mechan. synchr. Schw./Spill -						
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärterzüge 4 +) Zugschaken -						
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang - Spur V. 1'810						
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang - Spur H. 1'690						
Anzahl Nellen 6 Differentialverzara - Wendekreis 11.95/11.90						
Fußbremse Hydraul. IB.-Bremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder						
Handbremse Mechan. IB.-Bremse, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder						
Gewichte						
vorn		hinten		Total		Bereifung
1'275		1'100		2'375		vorn 7.00-20
je nach Aufbau		-		-		hinten 7.00-20
-		-		6'187		Ser. 8 Ply
2'268		4'309		6'187		Innenmasse in mm
-		-		-		Länge -
-		-		-		Breite 2'200/ 2'120
-		-		-		Höhe 2'290
-		-		-		Radstand 2'997
-		-		-		Oberhang H. 1'260
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen 2 (Kabine)						
Lenkung: Lage Links - Frontlenker Motor-Marke FORD (GB)						
Böhrung 1 0 0 Hub 1 1 5 Steuer-PS 18,40 / 69						
Karosserie-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine (SAE)						
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 hinten -) Sitzplätze -						
Sattelstütze - Seitenwagen -						

Scheinw. Marks	2/ LUCAS "Continental NL" *)	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe **) V= separat a/Kotflügeln (orange) H= separat (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo	Scheibenwischer	2/ Vakuum
Markierlichter	2/ neben Scheinwerfer	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Hörlampe	-	Rückblitzschutz	2/ je seittl. aussen a/Kabine
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlussl. (rot)	Kühlerwage	Keine
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. (rot)		
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	87 Ema dB bei 2'500 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- **) Fahrtrichtungsanzeiger : Zur Vermeidung von Blendung dürfen die Blinker nur mit Glühlampen von maximum 15 Watt ausgerüstet sein.
- ***) Auspuffrohr : Wird vom Importeur bis zum hinteren Fahrzeugrand verlängert.
- +) Kraftübertragung : Auf Wunsch mit Doppelschaltachse (EATON elektrisch)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungsnummer ist