

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell		Fabrikmarke T H A M E S - TRADER			Typ 3 0 - 4 (138") mit Benzinmotor			Modell- jahr 1958	Typenschloß Nr. 2 5 4 0 - B
Merkmale "30" Mitte Kühlergitter - "4" seittl. a/vord. Kotfl. - Frontlenker -									
4 Zyl. Benzinmotor - Radstand 3'505 mm.			Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells		FORD MOTOR COMPANY Limited, DAGENHAM (GB)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Links, vorne; seittl. a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, vorne, seittl. am Motorblock							
Motor-Typ		4 Zyl. - Petrol-Engine "Dagenham-Built" (OHV)							
Lage des Motors vorne		Motorbremse -							
Zyl.-Inhalt 3'260 cm³		Anhängerbremse -						Auslenkmaß in mm	
Takte 4		Getriebsart Mechan., synchr. Seilw./Spill -				Länge Chass. 6'220			
Kühlung Wasser		Anzahl Ventile/Zylinder 4 +)		Zughaken -		Breite 2'200 / 2'120			
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang -		Spur V. 1'810		Höhe Kabine 2'290			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang -		Spur H. 1'690		Radstand 3'505			
Anzahl Rollen 6		Differentialsperr -		Wendekreis 14.55/13.75		Überhang H. 1'540			
Fußbremse		Hydraulische IB.-Brems mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse		Mechanische IB.-Brems, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Verteilung	vorn	hinten	Sturz	Innenmaße in mm	
Länge m/Kab.	1'185	1'115	2'300	Dimension	7.00-20	7.00-20	8 Ply	Länge -	
Nutzlast	je nach Aufbau			Press-Tragk.	1'050	1'050	Transport	Breite -	
Gesamtgew.	-	-	6'187	Gr.-Aufstell.	-	-	-	Höhe -	
Fabrikgarant.	2'268	4'309	6'187	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Sitzabst. -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -				Anzahl Türen		2 (Kabine)			
Lenkung: Lage		Links - Frontlenker			Motor-Marka		FORD (GB)		
Drehung		9 5		Hub		1 1 5		Steuer-PS 16,65/70 SAE	
Karosseris-Form		Geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte - hinten -)				Stehplätze -	
Sofasitz		-		Seitenwagen		-			

Scheinw. Marke	2/ LUCAS "Continental NL" *)	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker r/Kontrolllampe **)
Abblendsystem	2/ Duplo		V= separat a/Kotfl. (orange)
			H= separat (orange)
Markenleuchter	2/ neben Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ Vakuum
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblitzspiegel	2/ je seitr. aussen a/Kabine
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlussl. (rot)	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. (rot)	Kühlerflügel	keins
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 2'800 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- **) Fahrtrichtungsanzeiger : Zur Vermeidung von Blendung dürfen die Blinker nur mit Glühlampen von maximum 15 Watt ausgerüstet sein.
- ***) Auspuffrohr : Wird vom Importeur bis zum hinteren Fahrzeugrand verlängert.
- +) Kraftübertragung : Auf Wunsch mit Doppelschaltachse (EATON elektr.)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungskommission