

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke T H A M E S - TRADER	Typ 3 0 - 4 (118") mit Benzinmotor	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2'5 4 0 - A									
Merkmale "30" Mitto Kühlergitter - "4" seitt. a/vord. Kotfl. - Frontlenker -													
4 Zyl. Benzinmotor - Radstand 2'997 mm		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Company Limited, DAGENHAM (GB)													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, vorne, seitt. a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette													
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, seitt. an Motorblock													
Motor-Typ 4 Zyl. - Petrol-Engine "Dagenham-Built" (OHV)													
Lage des Motors vorne		Motorbremse -											
Zyl.-inhalt	3'260 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse -		Außenmass in mm									
Takte	4	Getriebsart Mechan., synchron. Seilw./Spill -		Länge Chass. 5'460									
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventiltriebpaare 4 +)		Breite 2'200/ 2'120									
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang - Spur V. 1'810		Höhe Kab. 2'290									
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang - Spur H. 1'690		Radstand 2'997									
Anzahl Rellen 6		Differentialgerte - Wechsell. 11,95/11,70		Überhang H. 1'260									
Fußbremse Hydraulische IB.-Bremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder													
Handbremse Mechanische IB.-Bremse, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder													
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten		Zs.		Innenmasse in mm	
Iscr m/Kab.		1'185 1'100		2'285		Dimension		7.00-20 7.00-20		8 Ply		Länge -	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		1'050 1'050		Transport		Breite -		Höhe -	
Gesamtgew.		-		6'187		Er.-Auflagefl.		-		-		Höhe -	
Fabrikgarant.		2'268 4'309		6'187		Spez. Bodendr.		-		-		Höhe Seitbal. -	
Fabrikgarant max. Gesamtzuggew. -					Anzahl Türen 2 (Kabine)								
Lenkung: Lage		Links- Frontlenker			Motor-Marka FORD (GB)								
Bohrung		9 5			Hub 1 1 5		Steuer-PS 16,65/70 SAE						
Karosserie-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine													
Zahl der Plätze: Total		2 (vorn 2 hinten - )			Stehplätze -								
Sofzussitz		-			Soflanwagen -								

Scheinw. Marke	2/ LUCAS "Continental NL"	*) Fahrtrichtungsanzeiger	V= separat a/Kotflügeln (orange)	4/ Blinker m/Kontrolllampe **)
Abblendsystem	2/ Duplo		H= separat (orange)	
Markleuchte	2/ neben Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ Vakuum	
Neblampe	-	Warnverriegelung	1/ elektr. Horn (1-Klang)	
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblitzleuchte	2/ je seitr. aussen a/Kabine	
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlussl. (rot)	Geschwindigkeitstabelle	mit km/h - Skala	
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. (rot)	Kennzeichen	keine	
Kontrollleuchte	1/ komb. links für hohes Schild			
Elektr. Anlage	-			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmleistung	85 Eben dB bei 2'800 U/min. ***)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- \*\*\*) Fahrtrichtungsanzeiger : Zur Vermeidung von Blendung dürfen die Blinker nur mit Glühlampen von maximum 15 Watt ausgerüstet sein.
- \*\*\*\*) Auspuffrohr : Wird vom Importeur bis zum hinteren Fahrzeugrand verlängert.
- +) Kraftübertragung : Auf Wunsch mit Doppelschaltachse (EATON elektrisch)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungsstellen