

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Gesellschaftswagen	MERCEDES - BENZ	0 3 1 7 KS (ITT - Ausführung)	CH 2540 26
Hersteller	DAIMLER BENZ AG., Stuttgart (D)		
Erkennungsmerkmale	"0 317 KS" auf Hersteller-Plakette, "317,230,10," Vorziffer zu Fahrgestellnummer sowie auf Hersteller-Plakette.		
Herstellerplakette	rechts, vorn seitlich im Einstieg,		
Fahrgestellnummer	rechts, hinten im Motorraum auf Traverse, oberhalb Auspuffrohr,		
Motorzeichen	"OM 355 h V" rechts, seitlich auf Schwungradgehäuse, angeklebte Plakette.		
Hauptimporteur	MERFAG AG., Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren / ZH		
Geprüftes Fahrzeug	317.230.10.006009	Unveränderliche Zeichen im Typencode	0 3 1 7 . K S

<b>Fahrgestell</b>	
Anzahl Achsen	2 Anzahl Räder 6
Lenkung	mechanisch Lenkhilfe hydraulisch
Getriebe	automatisches Getriebe
Anzahl Gänge	3 oder 4 Stufen Achsantrieb HR *
Betriebsbremse	Druckluft, 2-Kreis, IB., wirkend auf alle Räder.
Hilfsbremse	Federspeicher abstufbar, wirkend auf HR. **)
Feststellbremse	Federspeicher, IB., wirkend auf HR.
Dauerbremse	Staudruck nicht abstufbar. ***)
2-Kreis-Kontrolle	separate Kontrollampe sowie Doppelmanometer

<b>Motor</b>			
Marke	MERCEDES BENZ	Typ	OM 355 h V
Bauart	Reihe	Takte	4
Treibstoff	D	Lage	Mitte
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	6
Bohrung	128	Hub	150
Hubraum	11575	Steuer-PS	58,95
Leistungs-PS	240 DIN	bei U/min	2200
Lärm	85 dB/A	bei U/min	2400
Schalldämpfer	1 Topf	580 x Ø 280 mm	
Abgasprüfung	3,5 Bacharach		
Entstörung	-		

<b>Karosserie</b>	Autobus
Anzahl Türen	2 + a.w., 1 hinten
Sicherheitsgurt	Geschw. Messer Tachograph
Unterlegkoll	340x300x170 mm Rückspiegel innen + 2 aussen
Diebstahlsicherung	Zugvorrichtung
Anzahl Plätze +)	44 Sitzplätze + 22 Stehplätze M h
<b>Masse</b>	innen aussen
Länge	8000 10850 Achsabstand 5250 / -
Breite	2150 2300 Doppelachse v - h -
Höhe	2000 3060 Spurweite v 2010 h 1740
Ueberhang	s - Spurweite v - h -
	v - 2050 h -
	h 2800 3550 Spurkreis l 16200 r 16400
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile	

<b>Gewichte +)</b>	vorn	hinten	total
Leergewicht	3800	5100	8900
Nutzlast	1150	3470	4620
Gesamtgewicht	4950	8570	13520
Fabrikgarantie	6000	8800	14800
Reifengrösse	10,00 - 20	10,00 - 20	(Varianten ++)
Ply / bar	16 / 7,5	16 / 6,5	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	6000	9490	
für V max	100 km/h	100 km/h	
Garantierte Anhängelast gebremst			-
Garantierte Anhängelast ungebremst			-
Garantiertes Gesamtzuggewicht			-
Geprüfte Anhängelast			-
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			90 km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			- km/h

Ausrüstung	HCR	(E)	
Femlichter	HCR	(E)	
Abblendlichter	A	(E)	in HCR
Standlichter	R - S1	(E)	
Schlusslichter	R - S1	(E)	
Bremslichter	vs STRIBEL CH 1 0809 04		h 2a (E)
Richtungsblinker	v -	s I (E)	h I (E)
Rückstrahler	v STRIBEL K 11759 s -		h STRIBEL K 11535
Markierlichter	-		
Zusätzliche Lichter	separat links		
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	2 Blatt		mit Waschanlage
Scheibenwischer	HELLA 002625		
Warnvorrichtungen	-		

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	Gesellschaftswagen		
Marke und Typ	MERCEDES-BENZ		O 317 KS
Typenscheinnummer	CH	2540 26	
Karosserie	Autobus		
Plätze	total	..+)	vom
Leergewicht	lt. Waagsch.	Treibstoff	D
Nutzlast	je n. Bestuhlung	Steuer-PS	58,95
Gesamtgewicht	14800	Hubraum	11575

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis:**

- \* ) Achsantrieb : Bei 3 Stufen Automat schaltbare Hinterachse (elektro-pneumatisch).
- \*\* ) Hilfsbremse : Betriebsdruck aus separatem Behälter. Notlösevorrichtung aus HA-Kreis; Plombierung nicht erforderlich (Druckknopf). Mechanische Lösevorrichtung durch Spindel in Federspeicherzylinder.
- \*\*\* ) Dauerbremse : Auf Wunsch hydraulische Wirbelbremse.
- + ) Anzahl Plätze : Auf Wunsch andere Bestuhlung.
- Gewichte : Gewichtsverteilung bei der Einzelabnahme vornehmen.
- ++) Reifenvariante : 11 R 22.5, v = 6000 kg bei 8,0 bar / h = 9220 kg bei 6,5 bar; für Vmax 100 km/h. (Spur unverändert)
- Notausstieg : 6 à 1200 x 600 mm = entsprechend 16 Notausstiegen.
- Notausstieg-Werkzeug: 3 Hämmer.
- Platzzahl-Tafel : je nach Bestuhlung.

Ort und Datum der Prüfung

Schlieren, 9. Juni 1975

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung