

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke T H A M E S - TRADER		Typ 15 - 4 D. (118") mit Dieselmotor		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 5 3 8				
Merkmale " 15 " Mitte-Kühlergitter - "4 D" seittl. a/ vorderen Kotflügeln - Frontlenker										
4-Zyl. - Dieselmotor - Radstand 2'997 mm		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl.		4				
Hersteller des Fahrzeugs FORD Motor Company Limited, Dagenham (GB)										
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, vorne, seittl. a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette										
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, seitlich am Motorblock										
Motor-Typ 4 Zyl. - Diesel-Engine "Dagenham-Built" (OHV)										
Lage des Motors vorne		Motorbremse -								
Zyl.-Inhalt	3'612 cm ³	Anhängerbremse -		Aussenmasse in mm						
Takte	4	Getriebeart mech., synchr.		Schw./Spill	-	Länge Chass. 5'460				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken	-	Breite 2'200 / 2'100				
Antrieb a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	-	Spur V.	1'810	Höhe Kab. 2'286					
Anzahl Achsen	2	Geschw. 2. Gang	-	Spur H.	1'670	Radstand 2'997				
Anzahl Rellen	4	Differenzsperre -		Wandstärke 11.95/11.70		Überhang H. 1'260				
Fußbremse Hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder										
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder										
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Deck	Innenmasse in mm		
leer m/Kab.	2'365	585	1'950	Dimension	6.50-20	6.50-20	8 Ply	Länge	-	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pass-Tragk.	1'200	1'200	Transport	Breite	-	
Gesamtwgw.	-	-	3'955	Er.-Auflagel.	-	-	-	Höhe	-	
Fabrikgarant.	2'268	4'309	3'955	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl.	-	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggw.				Anzahl Türen		2 (Kabine)				
Lenkung: Lage		Links - Frontlenker		Motor-Marke		FORD (GB)				
Behrung		1 0 0		Hub		1 1 5		Steuer-P8 18,40/69 SAE		
Karosserie-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine										
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Plätze - hinten -)				Steplätze		-
Sitzplatz		-		Sitzanwagen		-				

Scheinw. Marke	2/ LUCAS "Continental NL" *	4/ Blinker m/Kontrollampe **)
Abblendsystem	2/ Duplo	Fahrtrichtungsanzeiger V=separat a/Kotfl. (orange) H= separat (orange).
Masterlichter	2/ neben den Scheinwerfern	Schalteneinrichtung 2/ Vakuum
Notlampe	-	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblinkerleucht 2/ je seitt. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ komb. n/Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser mit km/h - Skala
Stopplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	KEIN-Tiger Keine
Kontrollleuchte	1/ komb. links für hohes Schild	
Rückfahrlicht	-	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmleistung	87 dB bei 2*500 U/min. ***)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- **) Fahrtrichtungsanzeiger: Zur Vermeidung von Blendung dürfen die Blinker nur mit Glühlampen von maximum 15 Watt ausgerüstet sein.
- ***) Auspuffrohr: Wird vom Importeur bis zum hinteren Fahrzeugrand verlängert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungskommission