

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell | Fabrikmarke T H A M E S - TRADER | | | Typ 15 - 4 (118) mit Benzinmotor | | | Modell- jahr 1958 | Typenschein Nr. 2 5 3 7 |
| Merkmale 15 " Mitte Kühlergitter - "4" seittl. a/ vord. Kotflügeln - Frontlenker | | | | | | | | |
| 4-Zyl. Benzinmotor - Radstand 2'997 mm | | | Benzinstoff Benzin | | | Anzahl Zyl. 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Company Limited, Dagenham (GB) | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, vorne, seittl.a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne seitlich am Motorblock | | | | | | | | |
| Motor-Typ 4 Zyl. - Petrol-Engine "Dagenham-Built" (OHV) | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorne | | Motorbremse - | | | | | | |
| Zyl.-inhalt | 3'260 | cm³ | Anhängerbremse - | | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechan., synchr. | | | Seilw./Spill | - | | |
| Kühlung | Wasser | | Anzahl Vorwärtslage 4 | | Zughaken | - | | |
| Antrieb a/Hinterräder | | Geschw. I. Gang - | | | Spur V. | 1'810 | | Höhe Kabine 2'265 |
| Anzahl Achsen 2 | | Geschw. Nr. Gang - | | | Spur H. | 1'670 | | Radstand 2'997 |
| Anzahl Reifen 4 | | Differentialsperre - | | | Wandkreis 11.95/11.70 | | Überhang H. 1'260 | |
| Fussbremse Hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder | | | | | | | | |
| Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | SWAX |
| leer m/Kab. | 1'275 | 585 | 1'860 | | Dimension | 6,50-20 | 6,50-20 | 8 Ply |
| Nutzlast | je nach Aufbau | | | Pneu-Tragk. | 1'200 | 1'200 | Transport | |
| Gesamtgew. | - | - | 3'955 | | Er.-Auflagefl. | - | - | - |
| Fabrikgarant. | 2'268 | 4'309 | 3'955 | | Spez. Bedandr. | - | - | - |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | - | Anzahl Türen | 2 (Kabine) | | |
| Lenkung: Lage | | Links - Frontlenker | | | Motor-Marke | | FORD (GB) | |
| Bohrung | | 9 5 | | | Hub | | 1 1 5 | |
| Steuer-PS16,65/70 SAE | | | | | | | | |
| Karosserie-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn 2 Mitte - hinten -) | | | | Steckplätze - |
| Sitzplatz | | - | | | Sitzwagen | | - | |

| | | |
|--|--|-------------------------------|
| Scheinw. Marke 2/ LUCAS "Continental NL" *) | Fahrtrichtungsanzeiger V=separat a/Kotfl. (orange) | 4/ Blinker m/Kontrollampe **) |
| Abblendsystem 2/ Duplo | H= separat (orange) | |
| Blinderlichter 2/ neben den Scheinwerfern | Scheibenwischer 2/ Vakuum | |
| Neblleuchte - | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) | |
| Schlusslicht 2/ komb. (rot) | Rückblitzschutz 2/ je seiti. aussen an Kabine | |
| Rückstrahler 2/ komb. m/Schlusslichter (rot) | Geschwindigkeitstaster mit km/h - Skala | |
| Stoplicht 2/ komb. m/Schlusslichter (rot) | Kühlerflur | Keine |
| Kontrollleuchtebeleuchtung 1/ komb. links für hohes Schild | | |
| Rückfahrlicht -- | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmleistung 85 Phaz dB bei 2'800 U/min. ***) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
- ***) Fahrtrichtungsanzeiger: Zur Vermeidung von Blendung dürfen die Blinker nur mit Glühlampen von maximum 15 Watt ausgerüstet sein.
- ****) Auspuffrohr: Wird vom Importeur bis zum hinteren Fahrzeugrand verlängert.