

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.						
	COMMER	CE 541	1958	2 536						
Merkmale "Type CE 541" in Kabine, Mitte Frontwand, auf Hersteller-Plakette - Benzinmotor -										
Frontlenker		Drivestoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6						
Hersteller des Fahrgestells	COMMER Cars Ltd., Luton (GB)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	In Kabine, Mitte Frontwand, auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen	Unter Fahrersitz, auf Motorblock, auf Benzinpuappenflansch									
Motor-Typ	SIX - OHV - Petrol - seittl. geneigt.									
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---							
Zyl.-Inhalt	4750 cm ³	Außlenkerbremse	---							
Takte	4	Getriebsart mechanisch (***)	Schw./Spill	---						
Kühlung	Wasser	Anzahl Vordritzlager 4 x 2	Zughaken	a/wunsch						
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'860						
Anzahl Achsen	2	Geschw. dr. Gang	Spur H.	1'702						
Anzahl Reifen	6	Differentialsperr	Wendekreis	15,45 / 15,50						
Fußbremse	Hydraulisch, Innenbacken mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder									
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	RESEM	Innenmasse in mm		
	leern/Kab.	1'756	1'337	3'104	Dimension	8,25-20	8,25-20	Super	Länge	---
Nutzlast	---	---	---	Platu-Tragk.	2'000	2'000	14 Ply	Breite	---	
Gesamtgew.	je nach Aufbau			Dr.-Auflagsfl.	---	---	---	Höhe	---	
Fabrikgarant.	---	---	9'300	Spez. Bedende.	---	---	---	Höhe Seitenl.	---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsw.	---		Anzahl Türen		2 (Kabine)					
Lenkung: Lage	Rechts - Frontlenker		Motor-Märke		ROOTES (Commer)					
Bohrung	95,25		Hub		111,13		Steuer-PS 24,197/109 (DIN)			
Karosserie-Form	Geschlossene Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung									
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2 hinten -)				Stehplätze			---
Sattelplatz	---		Schlenkwagen		---					

Schleif. Marke	2/ LUCAS N L	*)	Fahrlichtanzeiger 4/ Blinker m/opt.& akust.Kontrolle
Ablendsystem	2/ Duplo		V-separat (orange) - H-separat (orange) *)
Racklenlichter	2/ auf den Trittbrettern		Schaltanwischer 2/ elektrisch
Hebellampe	—		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stoplichtern *)		Rückblickspiegel 2/ links und rechts aussen an Kabine
Rückstreifler	—		Geschwindigkeitstabelle km/h -Skala
Stopsicht	2/ kombiniert m/Schlusslichtern*)		(Kettensperre)
Kontrollleuchte	1/	*)	
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage		12 Volt	

Lärmemessung 83-84 dB bei 3'000 U/min. **)

Bemerkungen und Ausnahmen Gewicht der Kabine = 168 kg.

- *) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder Abänderung; ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- **) Auspuffrohr: Links vor dem Hinterrad; muss schräg nach hinten angeordnet und geschnitten werden, damit Auspuffgase nach hinten ausströmen.
- ***) Antrieb: Hinterachse mit doppelter Rücksetzung; schaltbar.

Ort und Datum der Typenprüfung

Morges, den 30.9.1957
 Lausanne, den 15.4.1958

Die Typenprüfungsstellen