

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke F O R D (USA)		Custom Typ (*) Custom 300 -- SIX FORDOMATIC			Modell- Jahr 1958	Typenbezeichnung 2'534
Merkmale "Custom" o/Verzierng. a/hint.Kotfl. -- "Custom 300" m/farb. Zierdreieck durch Türen a hint.Kotfl. m/Chromrand - FORDOMATIC-Getr. Estrichstoff Benzin Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrzeuges FORD Motor Division (USA) - Montage Antwerpen								
Fahrzeugsitz-Nr. eingeschlagen Rechts, oben auf Längsträger, hinter Vorderrad-Aufhängung, (**)								
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinten am Kurbelgehäuse, oberhalb Anlasser (**)								
Motor-Typ I - SIX "Mileage Maker" (OHV)								
Lage des Motors vorne Motorbremse -								
Zyl.-Inhalt 3'643 cm ³		Anzahl Zylinder 6		Anzahl Ventile 12			Auslassmasse in mm	
Takte 4		Getriebsart automat. (***)		Schlitz/Spiel -		Länge 5'131		
Kühlung Wasser		Anzahl Vorntriebselemente 3		Zughaken -		Breite 1'990		
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang -		Spur V. 1'500		Höhe 1'475		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 150 km/h		Spur H. 1'450		Radstand 2'946		
Anzahl Räder 4		Differentialsperr -		Wendekreis 11,90/11,90		Oberhang H. 1'300		
Fußbremse Hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder								
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte		vorn		hinten		Ges.		Innenmasse in mm
leer 900		660		1'560		Glimmen		Länge -
Nutzlast 165		285		450		Pneu-Tragk. 575		Breite -
Gesamtgew. 1'065		945		2'010		Gr.-Auflagefl. -		Höhe -
Fabrikgarant. -		-		-		Spez. Bodendr. -		Höhe Sitzsrl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggerw. -				Anzahl Türen 2 oder 4 (*)				
Lenkungs-Lage Links (a/H: m/hydr. Lenkhilfe)				Motor-Marke FORD				
Bohrung 91,948				Hub 91,440		Stoß-PS 18,554/145		
Karosserie-Form Limousine mit Mittelposten (*) (SAE)								
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 hinten 3)				Sitzplätze -				
Sitzschutz -				Sitzwagen -				

Schallw. Marke	4/ 2 europ. asym. + 2 Sealed Beam Fahrlichtungsanzeiger V= komb. m/Markierl. (w)	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch ****)	- H= komb. m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ komb. m/Blinker üb. Stosstange Schaltanwischer	2/ Vakuum
Nebellampe	-	Warnrichtung 1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	4/ je 2 pro Seite kombin. *****)	Rückblitzpegel 1/ Mitte, ob. a/Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ komb. m/äuss. Schlussl.	Geschwindigkeitmesser mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/äuss. Schlussl. (rot)	Kennzeichn. keine - (teilweise versenkter
Kontrollschlüsselsuchung	1/ Unter Kofferdockel f. hohes Schild	Marken-Emblem)
Rückfahrschein	-	
Elektr. Anlage	12 Vch	
Lärmmessung	80 dB bei 4'600 U/min.	- Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Karosserie-Ausführungen: TUDOR SEDAN = Limousine 2-türig mit Mittelpfosten
 FORDOR SEDAN = Limousine 4-türig mit Mittelpfosten
- **) Vorspuffer zu Fahrgestell- & Motor-Nummer: " A.8.ABX ..."
- ***) Automat. FORDOMATIC-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit 3-Gang-Planeten-Getriebe; mit mechan. Verriegelung auf Stellung "P".
- ****) Scheinwerfer: 4, zulässig gem. KS. EJPD vom 13.9.1957
 Inneres Paar : Sealed Beam "TUNGSOL" (nur Fernlicht)
 Aeusseres Paar : europ. Einsätze m/asymmetrischer Duplo-Abblendung
- *****) Schlusslichter : Die inneren Schlusslichter (a/Kofferdeckel) dürfen in der Schweiz nicht angeschlossen sein, da maximal 2 Schlusslichter zulässig.
 (Original-Schaltung: Inneres Paar : nur Schlusslichter
 Aeusseres Paar : Schlusslichter komb. m/Stopl.
 [und Blinker])

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 19.2.1958
Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungskommission