

Art des Fahrzeugs Lastwagen - Fahrgestell		Fabrikmarke MERCEDES - BENZ		Typ LP 5000 b/46		Modell- jahr 1958		Typenschale Nr. 2'531 - B	
Merkmale "LP. 5000 b" a/Herst.plakette - Frontlenker - Radstand 4'600 mm									
Betriebsstoff Dieselöl						Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrzeugs DAIMLER - BENZ AG., STUTTGART-Untertürkheim, Werk Gaggenau (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, soitl. a/Längsträger (hint. Luftfilter) & a/Herst.pl.									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinten a/Motorblock, a/Herstellerplakette									
Motor-Typ O M. 3 2 6									
Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse "D. B."									
Zyl.-Inhalt 10'810 cm ³		Anhängerbremse Anschl.f/indir.Bremung (Druckl.)				Außenmasse in mm			
Takte 4		Getriebeart Mechanisch		Schw./Spill -		Längen/Zugh. 8'340			
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 6		Zughaken Automatisch		Breite 2'250/2'250			
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang 6,4/7,2/8,5 *)		Spur v. 1'930		Höhe 2'570			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 60/68/80 km/h *)		Epur H. 1'680		Radstand 4'600			
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre -		Wendekreis 16.35 / 17.10		Überhang H. 2'330			
Fusobremse Reine Druckluftbremse (IB), auf alle Räder									
Handbremse Mech. IB. Bremse / Ratschenbremse m/Gestänge, auf Hinterräder									
Gewichts	vorn	hinten	Total	Bereitung	vorn	hinten	Sox	Innenmasse in mm	
leer o/Kab.	3'130	1'970	5'100	Dimension	10.00-20	10.00-20	14 Ply	Länge -	
Nutzlast	-	-	**)	Pneu-Tragk.	2'600	2'600	-	Breite -	
Gesamtgew.	-	-	-	Br.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe -	
Fabrikgarant.	4'500	7'600	11'400	Spaz. Bevendr.	-	-	-	Höhe Seitl. -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsw.			27'400		Anzahl Türen		2 (Kabine)		
Lenkung: Lage		Links -		Frontlenker		Motor-Marka		MERCEDES - BENZ	
Bohrung		1 2 8		Hub		1 4 0		Steuer-PS 55.05/172 DIN	
Karosserie-Form Frontlenker - Kabine (Schweizer-Fabrikat: Flückiger - Nuttwil)									
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 hinten -)				Stahlplätze -	
Sonderplatz		-		Seitenwagen		-			

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	***)	Fahrlichtausstrahler	4/ Blinker m/Kontrollampe V= Seitlich (orange) - H= komb.m/Stopl. (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo			
Markierlichter	2/ in Scheinwerfer		Scheibenwischer	2/ Druckluft
Halb Lampe	-		Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)		Rückblickspiegel	2/ seiti. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat		Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker (orange)		Kühlergrill	keine
Kontrollschildeleuchtung	1/ komb. links, für hohes Schild			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage	(2 x 12)	24 Volt		
Lärmemessung	84	Ern dB bei 2'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Abhängig von der gewählten Hinterachs-Untersetzung
- **) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5,0 t. für feste Brücke
4,5 t. für Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- ***) Ausrüstung : Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme vom kant. Experten zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 11.4.1958

Die Typenprüfungskommission