

Art des Fahrzeuges <del>Motorrad</del> <b>Kl. Mrd.</b>	Fabrikmarke <b>PREU +)</b>	Typ <b>DIVA-SUPRA</b>	Modell- jahr <b>1958</b>	Typenschlüssel Nr. <b>2 5 2 7</b>
--	-------------------------------	--------------------------	--------------------------------	--------------------------------------

Merkmale "DIVA-SUPRA" scitl. a/Treibstoffbehälter - Motor : SACHS 50 G 3, KL -  
3-Gang-Getriebe Betriebsstoff Benz. -/00l/cm. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeuges **GORRICKE - WERKE, NIPPEN & Co., BIELEFELD (D)**

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen **Rechts, oben auf Lenkerführung**

Motor-Nr. eingeschlagen **Vorne, oben a/Motorgehäuse, a/Herstellerplakette**

Motor-Typ **50. G. 3 KL & LE T. 129**

Lage des Motors **Mitte, unten Motorbremse -**

Zyl.-Inhalt	<b>47</b>	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	<b>-</b>	Außenmasse in mm
-------------	-----------	-----------------	----------------	----------	------------------

Takte	<b>2</b>	Getriebeart	<b>mechanisch</b>	Schw./Spill	<b>-</b>	Länge	<b>1'750</b>
-------	----------	-------------	-------------------	-------------	----------	-------	--------------

Kühlung Luft (Goblöse)	Anzahl Vorwärtsgänge	<b>3</b>	Zughaken	<b>-</b>	Breite	<b>670</b>
------------------------	----------------------	----------	----------	----------	--------	------------

Antrieb	<b>a/Hinterrad</b>	Geschw. 1. Gang	<b>-</b>	Spur V.	<b>-</b>	Höhe	<b>970</b>
---------	--------------------	-----------------	----------	---------	----------	------	------------

Anzahl Achsen	<b>2</b>	Geschw. dir. Gang	<b>40 km/h *)</b>	Spur H.	<b>-</b>	Radstand	<b>1'120</b>
---------------	----------	-------------------	-------------------	---------	----------	----------	--------------

Anzahl Reifen	<b>2</b>	Differentialverz.	<b>-</b>	Wandkreis	<b>-</b>	Überhang H.	<b>-</b>
---------------	----------	-------------------	----------	-----------	----------	-------------	----------

Fussbremse **Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt n/Gestänge, a/Hinterrad**

Handbremse **Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad**

Gewichte	Total			Breifung	S&S			Innenmasse in mm	
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	S&S		
Leer	25	28	53	Dimension	25x2,25	25x2,25	"Moped"	Länge	-
Nutzlast	23	52	75	Frau-Trank.	100	100	-	Breite	-
Gesamtgew.	48	80	128	Br.-Aufstell.	-	-	-	Höhe	-
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Sattel.	-

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. **-** Anzahl Türen **-**

Lenkung: **Längs** Fahrrad-Lenker Motor-Merke **SACHS**

Bohrung **3 8** Hub **4 2** Steuer-PS **0,242/ 2,0**

Karosserie-Form **Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)** **(DIN)**

Zahl der Plätze: Total **1** (vorn - **1** hinten - **0**) Sitzplätze **-**

Gesesselt **-** Seitenwagen **-**

Schaltw. Marke	1/ HELLA	15/15 W	Fahrlichtanzeiger	-
Abblendsystem	1/ Duplo			
Rücklichter	-		Schaltwischer	-
Neblampe	-		Warnvorrichtung	1/ elektr. + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch		Rückblickspiegel	-
Rückstrahler	1/ komb. n/Schlusslicht		Geschwindigkeitssensor	1/ VDO mit km/h - Skala
Stoplicht	-		Kühlerflügel	-
Kontrollleuchte	-			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmemessung	74 (Phon dB bei 40 km/h **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Übersetzungsverhältnis: Getriebe / Hinterrad = 11 x 32 Zähne
- \*\* ) Ansauger-Reschdämpfer: BING  
Auspufftopf: SACHS " AB. 1092 (P)"  
Vergaser: BING 1/12/71 mit Düse Grösse 62

+ ) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
A. ARIOS, FERU, GOERNICKE, HISPA, JUBELA,  
REBI, UTO.

Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte vom 11.4.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Born, den 11.4.1958  
Born, den 2.5.1958

Die Typenprüfungsbezeichnungen

Art des Fahrzeugs Fahrrad mit Hilfsmotor		Fabrikmarke GOERICKE		Typ DIVA - SUPRA		Modell- jahr 1950	Typenschein Nr. 2 5 2 7	
Merkmale "Diva - SUPRA" seifl. a/Treibstoffbehälter - Motor : SACHS 50 G 3. KL -								
3-Gang-Getriebe				Betriebsstoff Benz.-/Ölgem.		Anzahl Zyl.		1
Hersteller des Fahrzeugteils		GOERICKE - WERKE, NIPPEL & Co.,			BIELEFELD (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, oben auf Lenkerführung						
Motor-Nr. eingeschlagen		Vorne, oben a/Motorgehäuse, a/Herstellerplakette						
Motor-Typ		50. G.3KL & LF		T.129				
Lage des Motors Mitte, unten		Motorbremse		-				
Zyl.-Inhalt 47		cm <sup>3</sup> Anhängerbremse		-				
Takts 2		Getriebeart		mechanisch		Seilw./Spill		-
Kühlung Luft (Goblöse)		Anzahl Verdränglinge		3		Zughaken		-
Antrieb a/Hinterrad		Geschw. 1. Gang		-		Spur V.		-
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		40 km/h *)		Spur H.		-
Anzahl Rollen 2		Differentialsperre		-		Wendekorb		-
Fußbremse		Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad						
Handbremse		Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	RBM
Leer		25	28	53	Dimension	23x2.25	23x2.25	"Moped"
Nutzlast		23	52	75	Pneu-Tragk.	100	100	-
Gesamtgew.		48	80	128	Br.-Aufstell.	-	-	-
Fabrikgarant.		-	-	-	Spez. Bedendr.	-	-	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-	-	-	Anzahl Türen	-		
Lenkungsart		Fahrrad-Lenker			Motor-Marke		SACHS	
Bohrung		3 8		Hub		4 2		Steuer-PS 0,242/ 2,0
Karosserie-Form		Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)						(DIN)
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn - Mitte 1	hinten - )	Steplätze			
Sozialsitz		-	-	-	Seitenwagen		-	

Scheinw. Marke	1/ HELLA	15/15 W	Fahrlichtungsanzeiger	-
Abblendsystem	1/ Diplo			
Markierlichter	-		Schleibwischer	-
Nebellamps	-		Warnvorrichtung	1/ elektr. + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch		Rückblitzkapsel	-
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht		Geschwindigkeitmesser	1/ VDO mit km/h -- Skala
Stopflicht	-		Kühlerflügel	-
Kontrollleuchtebeleuchtung	-			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmemessung	74 <del>dB</del> dB bei 40 km/h **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Übersetzungsverhältnis: Getriebe / Hinterrad = 11 x 32 Zähne  
 \*\*) Ansaugerüschdämpfer: BING  
Auspufftonf: SACHS " AB. 1092 (P)"  
Vergasor: BING 1/12/71 mit Düse Grösse 62

+) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt :  
 AARIOS , FERU , GOERICKE , HISPA , JUWELA ,  
 REZI , UTO .

Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte vom 11.4.1958

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 11.4.1958  
 Bern, den 2. 5.1958

Die Typenprüfungskommission

Art des Fahrzeuges <del>Fahrrad</del> <b>Kl. Mrd.</b>	Fabrikmarke <b>U T O</b> (+)	Typ <b>D I V A - S U P R A</b>	Modelljahr <b>1950</b>	Typenschloß Nr. <b>2 1 5 2 7</b>
--	---------------------------------	-----------------------------------	---------------------------	-------------------------------------

Merkmale "DIVA-SUPRA" seitl. a/Treibstoffbehälter - Motor : SACHS 50 G. 3 KL -

3-Gang-Getriebe Betriebsstoff Benz.-/Ölgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrgestells **CONRICKS-WERKE, NIPPEL & Co., BIELEFELD (D)**

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen **Rechts, oben auf Lenkerführung**

Motor-Nr. eingeschlagen **Vorne, oben a/Motorgehäuse, a/Herstellerplakette**

Motor-Typ **50. G. 3KL & LE T. 129**

Lage des Motors **Mitte, unten Motorbremse -**

Zyl.-Inhalt **47 cm³** Anhängerbremse **-**

Takte **2** Getriebsart **mechanisch** Seilw./Spill **-**

Kühlung **Luft (Gebläse)** Anzahl Verwärtzlinge **3** Zughaken **-**

Antrieb **a/Hinterrad** Geschw. 1. Gang **-** Spur V. **-**

Anzahl Achsen **2** Geschw. dir. Gang **40 km/h \*** Spur H. **-**

Anzahl Rellen **2** Differentialsperre **-** Wendekreis **-**

Fussbremse **Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt a/Gestänge, a/Hinterrad**

Handbremse **Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad**

Gewichte	Gewichte			Belastung	Belastung			Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	ES.	
leer	25	28	53	Dimensionen	23x2.25	23x2.25	"Moped"	Länge -
Nutzlast	23	52	75	Pres.-Tragk.	100	100	-	Breite -
Gesamtgew.	48	80	128	Br.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Befondr.	-	-	-	Höhe Seitenl. -

Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw. **-** Anzahl Türen **-**

Lenkung: **EGG** Fahrrad-Lenker Motor-Platte **SACHS**

Bohrung **3 8** Hub **4 2** Steuer-PSO, 242/2,0

Karosserie-Form **Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)** (DIN)

Zahl der Plätze: Total **1** (vorn - **Kette 1** hinten - ) Stehplätze **-**

Seitzulast **-** Seitenwagen **-**

Schlossz. Marke	1/ HELLA	15/15 W	Fahrlichtanzeiger	-
Ablendsystem	1/ Duplo			
Markleuchter	-		Schaltbenutzer	-
Hebelampe	-		Warnvorrichtung	1/ elektr. + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch		Rechtshockregler	-
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht		Geschwindigkeitmesser	1/ VDO mit km/h - Skala
Stopplicht	-		Kühlerflügel	-
Kontrollleuchtebeleuchtung	-			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmmessung	74 dB bei 40 km/h **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Uebersetzungsverhältnis: Getriebe / Hinterrad = 11 x 32 Zähne
- \*\* ) Ansaugeräuschkämpfer: BING
- Auspufftopf: SACHS "AB. 1092 (P)"
- Vorgaser: BING 1/12/71 mit Düse Grösse 62

+ ) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
AARIOS, FERU, GOERICKE, HISPANIA, JUZELA,  
REZI, UTC.

Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte vom 11.4.1958

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, den 11.4.1958  
Bern, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein Nr.					
<del>Motorrad</del> <b>Kl. Mrd.</b>	RE-Z-I →	DIVA-SUPRA	1958	2 1 5 2 7					
Merkmale "DIVA-SUPRA" seitl. a/Treibstoffbehälter - Motor : SACHS 50 G. 3 KL -									
3-Gang-Getriebe		Betriebsstoff Benz.-/Ölgem. Anzahl Zyl. 1							
Hersteller des Fahrzeugteils		GOERICKE - WERKE, NIPPEL & Co., BIELEFELD (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, oben auf Lenkerführung									
Motor-Nr. eingeschlagen Vorne, oben a/Motorschäule, a/Herstellerplakette									
Motor-Typ 50. G. 3 KL & LE T. 129									
Lage des Motors Mitte, unten Motorbremse -									
Zyl.-Inhalt	47 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	-	Außenmasse in mm					
Takte	2	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill -					
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Verdränglinge 3	Zughaken	-	Länge 1'750					
Antrieb a/Hinterrad	Geschw. 1. Gang	-	Spur V. -	Breite 670					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 40 km/h *)	Spur H. -	Höhe 970					
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre -	Wendekreis -	Radstand 1'120					
Fußbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gostänge, a/Hinterrad									
Handbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	BSA	Innenmasse in mm	
leer	25	28	53	Dimensionen	23x2.25	23x2.25	"Moped"	Länge -	
Nutzlast	23	52	75	Pneu-Tragk.	100	100	-	Breite -	
Gesamtgew.	48	80	128	Br.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe -	
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Beschr.	-	-	-	Höhe Sattel -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzugver. -					Anzahl Türen -				
Lenkung: BSA Fahrrad-Lenker					Motor-Marko SACHS				
Behrungs 3 8					Hub 4 2				
Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)					Steuer-PS 0,242/ 2,0 (DIN)				
Zahl der Plätze: Total 1					(vorn - Mitte 1 hinten - )				
Seitensitz -					Stahlplätze -				
Seitensitz -					Seitenwagen -				

Scheinl. Marke	1/ HELLA	15/15 W	Fahrlichtungsanzahl	--
Abblendsystem	1/ Duplo			
Markierlichter	-		Schuldenwischer	--
Neblleuchte	-		Wascheinrichtung	1/ elektr. + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch		Rückblitzspiegel	--
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht		Gradschwindigkeitmesser	1/ VPO mit km/h - Skala
Sieplicht	-		Kühlerflur	--
Kontrollleuchte	-			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Vch		
Lärmleistung	71 dB	dB bei 40 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Uebersetzungsverhältnis: Getriebe / Hinterrad = 11 x 32 Zähne
- \*\*\*) Ansaugeräuschkämpfer: BING  
Auspufftopf: SACHS " AB. 1092 (P) "  
Vergaser: BING 1/12/71 mit Düse Größe 62

+\*) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt :  
AARIOS, FERU, GOERICKE, HISPA, JUWELA,  
REZI, UTO.

Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte vom 11.4.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Born, den 11.4.1958  
Born, den 2.5.1958

Die Typenprüfungsstellen

Art des Fahrzeugs <del>Fahrrad mit</del> Kl. Mtd.		Fabrikmarke J-U-W-E-L-A		Typ D I V A - S U P R A		Modell- jahr 1958	Typschreibn Nr. 2 1 5 2 7
Merkmale "DIVA-SUPRA" seidl. a/Treibstoffbehälter - Motor : SACHS 50 G. 3 KL -							
3-Gang-Getriebe				Betriebsstoff Benz.-/Oelgem. Anzahl Zyl. 1			
Hersteller des Fahrzeuges		GOERICKE - WERKE, NIPPEL & Co.,			BIELEFELD (D)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, oben auf Lenkerführung							
Motor-Nr. eingeschlagen Vorne, oben a/Motorgehäuse, a/Herstellerplakette							
Motor-Typ 50. G.3KL & LE T. 129							
Lage des Motors Mitte, unten Motorbremse -							
Zyl.-Inhalt	47	cm³	Anhängerbremse	-	Ausmaßen in mm		
Takts	2	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill	-	Länge	1'750
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Ventile/Tagelags	3	Zughaken	-	Breite	670
Antrieb	a/Hinterrad	Geschw. 1. Gang	-	Spur V.	-	Höhe	970
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	40 km/h *)	Spur H.	-	Radstand	1'120
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	-	Wendekreis	-	Überhang H.	-
Fussbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad							
Handbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	INN
Isch.	25	28	53	Dimensionen	23x2.25	23x2.25	"Moped"
Nutzlast	23	52	75	Pras.-Tragk.	100	100	-
Gesamtgew.	48	80	128	Er.-Auflagefl.	-	-	-
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Beföndr.	-	-	-
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.				-	Anzahl Türen	-	-
Lenkung: MZL		Fahrrad-Lenker		Motor-Marke		SACHS	
Bohrung		3 8		Hub		4 2	
Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)							Steuer-PS 0,242/2,0
							(DIN)
Zahl der Plätze: Total			1	(vorn - Mitte 1 hinten - )	Sitzplätze -		
Seitensitz			-	Bettanweger			-

Scheinw. Marke	1/ HELLA	15/15 W	Fahrlichtgeganntolger	-
Abblendsystem	1/ Duplo			
Markierlichter	-		Seitlenmarkierlichter	-
Wachlampe	-		Warnvorrichtung	1/elektr. + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch		Rückblendeplattel	-
Rückstrahler	1/ komb.m/Schlusslicht		Geschwindigkeitssensur	1/VDO mit km/h - Skala
Stopplicht	-		Kühlerlüfter	-
Kontrollleuchtebeleuchtung	-			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmmessung	74 dB bei 40 km/h **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Uebersetzungsverhältnis: Getriebe / Hinterrad = 11 x 32 Zähne
- \*\*\*) Ansauggeräuschkämpfer: BING  
Auspufftopf: SACHS "AB". 1092 P "  
Vergaser: BING 1/12/71 mit Düse Grösse 62

- +) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
A A R I O S, F E R U, G O E R I C K E, H I S P A,  
J U W E L A, R E Z I, U T O.

Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte vom 11.4.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 11.4.1958  
Bern, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission

Art des Fahrzeuges <u>Kl. Mtd.</u>	Fabrikmarke <u>A A R I O S</u> (+)	Typ <u>D I V A - S U P R A</u>	Modell- Jahr <u>1958</u>	Typenschein Nr. <u>2 1 5 2 7</u>
---------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Merkmale "DIVA-SUPRA" seitl. a/Treibstoffbehälter - Motor: SACHS 50 G. 3.Kü -  
3-Gang-Getriebe Betriebsstoff Benz.-/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeuges GOERICKE - WERKE, NIPPEL & Co., BIELEFELD (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, oben auf Lenkerführung

Motor-Nr. eingeschlagen Vorne, oben a/Motorgehäuse, a/Herstellerplakette

Motor-Typ 50. G.3 KL& LE T.129

Lage des Motors Mitte, unten Motorbremse -

Zyl.-inhalt 47 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse -

Takte 2 Getriebeart mechanisch Sellw./Spill -

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Ventilstege 3 Zughaken -

Antrieb a/Hinterrad Geschw. 1. Gang - Spur V. -

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 40 km/h \* Spur H. -

Anzahl Reifen 2 Differenzialsperre - Wendekreis -

Fussbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad

Handbremse Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	SM	Innenmasse in mm
leer	25	28	53	Dimensionen	23x2.25	23x2.25	"Moped"	Länge -
Nutzlast	23	52	75	Pneu-Transk.	100	100	-	Breite -
Gesamtgw.	48	80	128	Dr.-Auflagsfl.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Sockenl. -

Fabrikgarant. max. Gesamttragverm. - Anzahl Türen -

Lenkung: Fahrradlenker Motor-Marke SACHS

Bohrung 3 8 Hub 4 2 Steuer-PS 0,242/2,0

Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped) (DIN)

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitte 1 hinten - ) Sitzplätze -

Sesselplatz - Seitenwagen -

Schleif. Marke	1 / HELL	15/15 W	Fahrrichtungsanzeiger	-
Abblendsystem	1/ Duplo			
Markierlichter	-		Scheibenwischer	-
Hebelleuchte	-		Warnvorrichtung	1/ elektr. + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/elektrisch		Rückblendeplage	-
Rückstrahler	1/komb. m/Schlusslicht		Geschwindigkeitsmesser	1/VDO mit km/h - Skala
Staplicht	-		Kühlerfigur	-
Kontrollschlüsselbeleuchtung	-			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmmessung	74 dB	d B bei 40 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Uebersetzungsverhältnis: Getriebe / Hinterrad = 11 x 32 Zähne
- \*\* ) Ansauggeräuschkämpfer: BIIG  
Auspufftopf: SACHS " AB. 1092 (E) "  
Vergaser: BIIG 1/12/71 mit Düse Grösse 62

+ ) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
A A R I O S , F E R U , G O E R I C K E , H I S P A , J U S E L A ,  
R E S I , U T O .

Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte vom 11.4.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 11.4.1958  
Bern, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission

Art des Fahrzeugs Fahrrad mit Hilfsmotor	Fabrikmarke H I S P A +)	Typ D I V A - S U P R A	Modell- jahr 1958	Typenschloß Nr. 2 + 5 2 7
Merkmale "DIVA-SUPRA" seitt. a/Treibstoffbehälter - Motor : SACHS 50 G. 3 KL -				
3-Gang-Getriebe		Estrichstoff Benz.-/Oelgem.		Anzahl Zyl. 1
Hersteller des Fahrgestells	GOERICKE - WERKE, HIPPEL & Co.,		BIELEFELD (D)	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Rechts, oben auf Lenkerführung			
Motor-Nr. eingeschlagen	Vorne, oben a/Motorgehäuse, a/Herstellerplakette			
Motor-Typ	50. G. 3 KL & IE T. 129			
Lage des Motors	Mitte, unten	Motorbremse	-	
Zyl.-Inhalt	47	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	-
Yekte	2		Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill -
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Verwirbelungs- Lage		3	Zughaken -
Antrieb a/Hinterrad	Geschw. 1. Gang		-	Spur V. -
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	40 km/h *)	Spur H. -
Anzahl Rollen	2	Differentialsperre	-	Wendekreis -
Fussbremse	Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt m/Gestänge, a/Hinterrad			
Handbremse	Mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Isber	25	23	53	Dimension
Nutzlast	23	52	75	Pr.-Tragk.
Gesamtgew.	48	80	128	Br.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	-	-	-	Spez. Radendr.
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew.	-		Anzahl Türen	-
Lenkung: LEM	Fahrrad-Lenker		Motor-Merke	SACHS
Bohrung	3 8		Hub	4 2
Karesserie-Form	Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)			Steuer-PS 0,242/2,0
Zahl der Plätze: Total	1		(vorn - Mitte 1 hinten - )	Stehplätze -
Saerussitz	-		Seitenwagen	-

Schaltw. Marke	1/ HELLA	15/15 W	Fährlichtungsanzahl	-
Abblendsystem	1/ Duplo			
Markierlichter	-		Schaltvorwärtiger	-
Nebellampe	-		Warnvorrichtung	1/ elektrisch + 1 Fahrrad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch		Rückblitzreflektor	-
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht		Geschwindigkeitsmesser	1/ VDO mit km/h - Skala
Stoplicht	-		Wahlvorrichtung	-
Kontrollleuchtebeleuchtung	-			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmleistung	74	F <sub>max</sub> dB bei 40 km/h **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- 3\*) Uebersetzungsverhältnis: Getriebe / Hinterrad = 11 x 32 Zähne  
 \*\*) Ansauggeräuschkämpfer: BING  
Auspufftopf: SACHS " AB. 1092 (P)"  
Vergaser: BING 1/12/71 mit Düse Grösse 62

+) Das gleiche Fahrzeug wird auch unter nachstehenden Marken in Verkehr gesetzt:  
 AARIOS, FERU, GOERICKE, HISPA, JUWELA,  
 REZI, UTO.

-Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte vom 11.4.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 11.4.1958  
Bern, den 2.5.1958

Die Typenprüfungskommission