

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke T A U N U S		Typ Standard 17 H -P2T- Sedan Tudor 4-Gang Getriebe		Modell- Jahr 1958	Typenschein-Nr. 2 5 2 3 - C				
Merkmale "17 H" rechts hint. a/Kofferdeckel -"P 2 T" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. -											
Sedan 2 Türen. Standard Ausfg. - 4-Gang Getriebe Estrichstoff Bonzin Anzahl Zyl. 4											
Herstell. des Fahrgestells FORD WERKE AG. K ö l n (D)											
Fahrgestell-Nr. elagschlagen Rechts, unter Motorhaube, a/Spritzwand-Abstützung & a/Herst.-Plakette											
Motor-Nr. elagschlagen Rechts a/Motorblock, über Anlasser (Vorziffer zu Motor-Nr. "P.2")											
Motor-Typ P 2											
Lage des Motors vorn		Motorbremse -									
Zyl.-Inhalt 1'698 cm ³		Anhängerbremse -				Aussenmasse in mm					
Takte 4		Getriebeart mechan. synchr. *)		Schlw./Spill -		Länge 4'375					
Kühlung Wasser		Anzahl Vordrängflaps 4		*) Zughaken -		Breite 1'670					
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang -		Spur V. 1'270		Höhe 1'510					
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang ca. 125 km/h		Spur H. 1'270		Radstand 2'604					
Anzahl Rellen 4		Differentialgerte -		Wendekreis 10,70/11,70		Oberhang H. 1'030					
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder											
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder											
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung vorn hinten		Stix		Innenmasse in mm	
leer		570 470		1'040		Dimensionen 5.90-13 5.90-13		4 Ply		Länge -	
Nutzlast		126 249		375		Pneu-Trank. 395 395		Tubeless		Breite -	
Gesamtgew.		696 719		1'415		Gr.-Auflagepfl. - -		-		Höhe -	
Fabrikgarant.		735 750		1'470		Spaz. Bodendr. - -		-		Höhe Scheitel -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -				Anzahl Türen 2							
Lenkung: Lage Linke				Motor-Marke FORD TAUNUS							
Drehung 84				Hub 76,6				Steuer-PS 8,647/67 (SAE)			
Karosserie-Form Limousine (Sedan Tudor)											
Zahl der Plätze: Total 5				(vorn 2 Mitte - hinten 3)				Sitzplätze -			
Sitzfussitz -				Sitzfenwagen -							

Schaltw. Marke	2/ HELLA	Fahrlichtungsanzeiger	V = über Scheinwerfer (weiss)**)	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo normal oder asymmetrisch		H = in komb. Gehäusen, Mitte (rot)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltvorrichtung	2/ elektrisch	
Nebellampe	-	Wärmevermittlung	1/ elektrisch (1-Klang)	
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (rot)	Rückblendenstop	2/ Mitte innen oben & links aussen	
Elektriker	2/ separat in Stosstange (rot)	Geschwindigkeitssensoren	km/h - Skala	
Stopplicht	2/ unter den Blinkern (rot)	Kühlerflügel	keine	
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ Mitte Stosst. (3 Glühl.)	Vord. Blinker fest verbunden mit Kotflügel, 35 mm hoch; da technisch erforderlich, zugelassen.		
Elektr. Licht	-	[f. lang. Schild		
Elektr. Anlage	6 Volt			
Lärmemessung	79 dBA bei 4'400 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe: auf Wunsch lieferbar : a) mit "BORG WARNER" Schnellgang
b) mit "SAXOMAT" Kupplungsautomat
- ***) 2 Blinker oben am mittl. Türpfosten zusätzlich (weiss nach vorn, rot nach hinten).

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarte Nr. 2523 - C vom 9.4.1958
Korrigierter Neudruck

(27.5.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 9.4.1958

Die Typenprüfungsbeamten