

|  |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
|--|----------------------------|--|-------------------------|-----------------------------------|---------|---------|----------|------------------|
| Art des Fahrzeugs<br>Personenwagen   | Fabrikmarke<br>T A U N U S | Typ Standard<br>17 M -P2F- Sedan Fordor<br>4-Gang Getriebe | Modell-<br>Jahr<br>1958 | Typenschlüssel-Nr.<br>2 5 2 3 - A |         |         |          |                  |
| Merkmale "17 M" rechts hinten a/Kofferdeckel - "P 2 F" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer -         |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Sedan 4 Türen - Standard Ausfg. - 4-Gang Getriebe Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4               |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Herstellor des Fahrgestells FORD WERKE A.G., K ü l n (D)   |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts unter Motorhaube, a/Spritzwand-Abstützung & a/Herst.-Plakotte |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen Rechts a/Motorblock, über Anlasser (Vorziffer zu Motor-Nr. "P 2")          |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Motor-Typ P 2  |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Lage des Motors vorn Motorbremse -   |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Zyl.-Inhalt 1'698 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse -   |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Takte 4 Getriebeart mechan. synchr.*) Seilw./Spill -   |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 *) Zughaken -  |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Antrieb a/HR Geschw. I. Gang - Spur V. 1'270   |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 125 km/h Spur H. 1'270                                       |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Anzahl Rellen 4 Differentialsperr - Wendekreis 10,70/11,70   |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder  |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder                                      |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Gewichte   | vorn                       | hinten   | Total                   | Bereifung                         | vorn    | hinten  | 3erx     | Innenmasse in mm |
| leer   | 570                        | 470  | 1'040                   | Dimension                         | 5.90-13 | 5.90-13 | 4 Ply    | Länge -          |
| Nutzlast   | 126                        | 249  | 375                     | Pneu-Tragk.                       | 395     | 395     | Tubeless | Breite -         |
| Gesamtgew.   | 696                        | 719  | 1'415                   | Br.-Auflegew.                     | -       | -       | -        | Höhe -           |
| Fabrikgarant.  | 735                        | 750  | 1'470                   | Spez. Bodendr.                    | -       | -       | -        | Höhe Scheitel -  |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzugsw. - Anzahl Türen 4   |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Lenkung: Lage Links Motor-Marke FORD Taunus  |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Drehung 84 Hub 76,6 Steuer-PS 8,647/67(SAE)  |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Karosserie-Form Limousine (Sedan Fordor)   |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Plätze - hinten 3 ) Sitzplätze -                                  |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |
| Sozialstz - Seitenwagen -  |                            |  |                         |                                   |         |         |          |                  |

|                              |                                  |  |                                     |
|------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| Scheinl. Marke               | 2/ HELLA                         | Fahrlichtanzahl                            | 6/ Blinker mit Kontrollampe         |
| Ablenksystem                 | 2/ Duplo, normal oder asymetr.   | V = über Scheinwerfer                      | (weiss)**                           |
| Blendenlichter               | 2/ in den Scheinwerfern          | H= in komb. Gehäusen, Mitte (rot)          |                                     |
| Helllampe                    | -                                | Schaltantrieb                              | 2/ elektrisch                       |
| Scheinlicht                  | 2/ in komb. Gehäusen, oben (rot) | Warnvorrichtung                            | 1/ elektrisch (1-Klang)             |
| Rücklichter                  | 2/ separat in Stosstange (rot)   | Rückblendeleuchte                          | 2/ Mitte innen oben u. links aussen |
| Scheinlicht                  | 2/ unter den Blinkern (rot)      | Grabschwindigkeitmesser                    | km/h - Skala                        |
| Kontrollschlüsselbeleuchtung | 1/ Mitte Stosst. (3 Glühl.)      | Kühlerlüftung                              | keine                               |
| Rückfahrlicht                | - [f. lang. Schild               | Vord. Blinker fest verbunden m/ Kotflügel, |                                     |
| Elektr. Anlage               | 6 Volt                           | 35 mm hoch; da technisch erforderlich,     | zugelassen.                         |
| Lärmleistung                 | 79                               | Sten dB bei 4'400 U/min.                   |                                     |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebe: auf Wunsch lieferbar : a) mit "BORG WARNER" Schnellgang  
b) mit "SAXOMAT" Kupplungsautomat.
- \*\* ) 2 Blinker oben am mittl. Türpfosten zusätzlich (weiss nach vorn und rot nach hinten).

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarte Nr. 2523 - A vom 9.4.1958  
Korrigierter Neudruck

(27.5.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 9.4.1958

Als Typenprüfungskommission